

## Seat Exeo - Limuzyna klasy średniej

data aktualizacji: 2019.02.10 autor:



**Seat wprowadził na rynek nowy samochód w segmencie D model Exeo. Exeo to jeden z najbardziej zaawansowanych modeli w swojej kategorii, w bardzo konkurencyjnej cenie. Wszystko co najlepsze zostało zabrane z Audi A4 poprzedniej wersji.**

Dzięki temu marka wkracza do prestiżowego segmentu limuzyn średniej klasy z produktem łączącym luksus, komfort i przestronne wnętrze ze sportowym zacięciem charakterystycznym dla wszystkich modeli tej marki. SEAT Exeo będzie oferowany z pięcioma silnikami do wyboru, w tym trzema benzynowymi i dwoma Dieslami, po raz pierwszy zasilanymi w technologii common rail. Wszystkie wersje spełniają rygorystyczne wymagania norm EU5 i są dostępne w trzech poziomach wykończenia - Reference, Style i Sport.

Pojawienie się nowego SEAT-a Exeo zapowiada wejście marki do segmentu limuzyn średniej klasy - trzeciego pod względem znaczenia na europejskim rynku. Samochód ten powinien być atrakcyjny nie tylko dla nowych klientów, ale także dla posiadaczy dotychczasowych modeli SEAT-a, którzy chcieliby przesiąść się do większego auta z wyższego segmentu, nie zmieniając ulubionej marki. Ważną grupę nowych klientów SEAT-a będą stanowiły osoby kupujące samochody służbowe, stanowiące duży odsetek nabywców w tym segmencie pojazdów. W nadwoziu nowego Exeo uwagę zwraca przede wszystkim jego elegancka sylwetka. Z jednej strony, z racji rozmiarów i wyrazistych linii, jest to typowa limuzyna - z drugiej zaś stylistyczna „koncepcja strzały” z przodu, logo marki będące jednocześnie uchwytem do otwierania bagażnika oraz lusterka boczne na panelach drzwi to typowe rozwiązania stylistyczne SEAT-a, podkreślające sportowy charakter i wygląd pojazdu. W zawieszeniu i podwoziu nowego Exeo także zastosowano typowe dla hiszpańskiej marki rozwiązania. Wielodrożkowe zawieszenie z przodu i z tyłu oraz jego charakterystyka zapewniają sportowe

właściwości jezdne i dynamiczne osiągi. Przy bliższym kontakcie z nowym Exeo nie sposób nie zauważyć imponującej jakości, luksusu i obfitości wyposażenia standardowego. Sylwetka i przytulne wnętrza gwarantują poczucie luksusu i wygodę, połączone ze sportowymi cechami produktu marki SEAT. Samochód dostępny jest w aż 14 kolorach nadwozia i sześciu luksusowych poziomach wykończenia wnętrza. Nawet podstawowa wersja Reference wyposażona jest już standardowo w sześć poduszek powietrznych. Dodatkowe zabezpieczenie mogą stanowić dostępne we wszystkich wersjach pojazdu opcjonalne poduszki chroniące klatki piersiowe pasażerów podróżujących na tylnych siedzeniach. Wyposażenie wersji Reference standardowo obejmuje między innymi także dwustrefową klimatyzację, ABS + TCS, ESP z układem wspomagania hamowania awaryjnego EBA, 16-calowe stalowe obręcze kół, komputer pokładowy, elektryczne sterowanie szyb bocznych z przodu i z tyłu, elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne, lampy przeciwmgielne, zdalnie sterowany centralny zamek, radioodtwarzacz CD/MP3 z wejściem aux-in i czterema głośnikami oraz zaczepy mocujące Isofix przy fotelu pasażera z przodu oraz miejscach skrajnych z tyłu, z dodatkowym zaczepem Top Tether przy tylnej kanapie. Standardowe wyposażenie wersji Style i Sport jest jeszcze bogatsze. Exeo może być wyposażone w system nawigacyjny najnowszej generacji, nowy system informacyjno-rozrywkowy z licznymi funkcjami i złączami (MP3, IPOD, USB, Bluetooth), a także w technicznie zaawansowane okno dachowe z ogniwami słonecznymi, które zasilają system przewietrzania i chłodzenia wnętrza nawet po wyłączeniu silnika, co eliminuje ryzyko rozładowania akumulatora.

Nowy SEAT Exeo to nie tylko nowość w segmencie limuzyn, ale także pierwszy samochód, w którym SEAT zdecydował się na wprowadzenie technologii common rail w konstrukcji silników Diesla. Technologia ta zapewnia zmniejszenie emisji spalin i zużycia paliwa oraz ograniczenie hałasu. Pierwsze egzemplarze Exeo z Dieslem osiągają moc 170 KM lub 143 KM. Wszystkie samochody z silnikami Diesla wyposażone są w filtr cząstek stałych DPF, zapewniający zgodność z rygorystycznymi normami w zakresie emisji spalin, które wejdą w życie w 2011 roku. Oferta silników benzynowych także obejmuje trzy jednostki: 1.6 102 KM, 1.8 turbo 150 KM oraz 2.0 TSI z bezpośrednim wtryskiem, rozwijającą moc 200 KM. Wszystkie samochody z silnikami benzynowymi także spełniają wymagania norm EU5, co oznacza, że SEAT Exeo jest pierwszym modelem w tym segmencie, w przypadku którego wszystkie wersje silnikowe zostały dostosowane do tych rygorystycznych wymagań europejskich. To kolejne potwierdzenie konsekwentnego zaangażowania firmy w działania na rzecz zrównoważonego rozwoju. Silnik Diesla o mocy 143 KM emituje 143 g CO<sub>2</sub> na 100 km, a wersja 170-konna - 153 g/km. W przypadku silników benzynowych emisja wynosi 175 g/km dla silnika 1.6, 184 g/km dla silnika 1.8 oraz 179 g/km dla silnika 2.0 TSI. Cztery z pięciu dostępnych silników to jednostki turbodoładowane, a więc mające lepsze osiągi przy niższym zużyciu paliwa i emisji spalin. Wszystkie silniki współpracują z sześciobiegowymi przekładniami manualnymi. W późniejszym czasie planowane jest wprowadzenie sekwencyjnej skrzyni automatycznej z systemem Multitronic, która będzie dostępna w pojazdach z silnikiem 2.0 TSI. Pierwsze jazdy jakie były odbyły się w czasie prezentacji wywarły pozytywne wrażenia. Iberia Motor Company udostępniło 25 egzemplarzy Exeo, które wyruszyły w trasę do Krakowa. Tam mogliśmy na ponad trzystu kilometrowym odcinku odkryć walory tego auta. Nie ma wątpliwości że w prawie 100 % Seat Exeo przeszczepił wszystko od swojego starszego kolegi z koncernu Audi modelu A4. A skoro tak to nie było za bardzo do czego się przyczepić. Może tylko do ze stopniowania skrzyni biegów, która z silnikiem Diesla 2,0 143 KM przy prędkości 90 km/h potrzebowała redukcji z piątki na czwórkę aby szybciej nabrać prędkości. Po za tym jakość wykończenia, prowadzenie auta, zawieszenie na najwyższym poziomie. Średnie spalanie przy prędkościach około 130 km/h wyniosło 6,2 litra. Ceny auta zaczynają się od 76 990 zł z silnikiem benzynowym 1,6 MPi 102 KM do 96 990 zł z silnikiem Diesla CR 2,0 170 KM.

**źródło: Iberia Motor Company; KC Media**

Źródło: <https://eglos.pl/aktualnosci/item/30798-seat-exeo-limuzyna-klasy-sredniej>