

Teoria to za mało

data aktualizacji: 2019.02.10 autor:



Aż 17 procent kierowców wie - teoretycznie -, jak należy zachować się w obliczu zagrożenia na drodze, ale nie potrafi w praktyce zastosować tej wiedzy - prawidłowo. Potrafią oni oceniać sytuację, podejmują odpowiednią decyzję, ale niepoprawnie wykonują manewry. Gdy o życiu mogą decydować ułamki sekund, kierowca musi wykonywać czynności intuicyjnie. Aby były prawidłowe, muszą być poprzedzone treningiem.

Badania wykazały także, że u połowy kierowców, którzy spowodowali wypadek, zawiodła percepcja sytuacji na drodze. Część z nich w ogóle nie zauważyła niebezpieczeństwa, inni nie ocenili prawidłowo sytuacji, a pozostali dostrzegli ją zbyt późno. Kolejne 10 procent nawet, gdy poprawnie oceniło sytuację, podejmowało błędne decyzje - nie wiedziało jak odzyskać kontrolę nad pojazdem. Prowadzenie samochodu i kontrola nad pojazdem to kompleksowa i złożona czynność, szczególnie wtedy, gdy kierowca znajdzie się w obliczu zagrożenia.

- W sytuacji niebezpiecznej nie ma czasu na świadomą analizę i wybór optymalnego rozwiązania. Liczą się instynktowne odruchy, które przynoszą tym lepszy efekt, im lepiej są wyuczone - mówi Zbigniew Weseli, dyrektor Szkoły Jazdy Renault.

Jedynym sposobem, aby poznać i przede wszystkim „zaprogramować” w sobie prawidłowe reakcje jest symulowanie sytuacji zagrożenia i regularne powtarzanie określonych manewrów w bezpiecznych warunkach. Nawet najbardziej szczegółowa wiedza teoretyczna na temat zasad

bezpiecznej jazdy nie jest w stanie zastąpić praktycznych ćwiczeń.

- Trening wyprowadzania samochodu z poślizgu, awaryjnego hamowania czy omijania przeszkody pozwala „zakodować” prawidłowe zachowanie kierowcy w obliczu zagrożenia.

Dzięki temu kierowca intuicyjnie wie nie tylko co powinien zrobić, aby uniknąć niebezpiecznej sytuacji na drodze, ale przede wszystkim wie, jak to zrobić – mówi Miłosz Majewski, trener w Szkole Jazdy Renault.

Źródło: Renault Polska

Źródło: <https://eglos.pl/aktualnosci/item/30803-teaoria-to-za-malo>