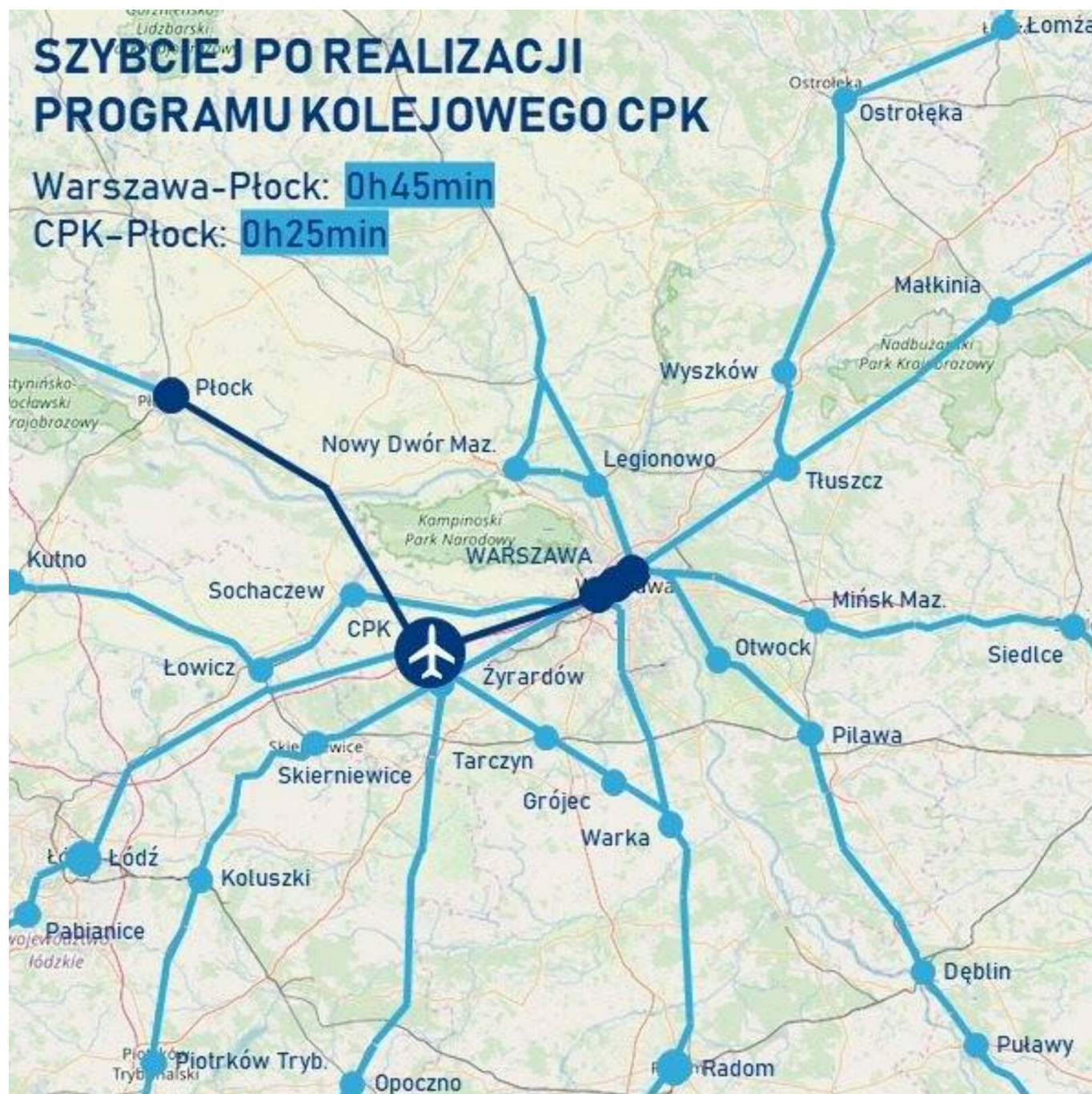






## Usłyszeliśmy to na niedawnym spotkaniu.

CPK opublikował mapę połączeń o łącznej długości 1500 km. Część torów trzeba będzie stworzyć od nowa. Wygląda na to, że powiat żyrardowski stanie się węzłem kolejowym. Według tych planów, pomijając już stację przy CPK, przez nasz teren przechodziłaby trasa szybkiego ruchu z Warszawy w kierunku Łodzi i dalej Poznania, Wrocławia. W planach jest też budowa przedłużenia Centralnej Magistrali Kolejowej przez Żyrardów do CPK, a potem do Płocka, Włocławka, Grudziądz i Trójmiasta.



Jako argument Centralny Port Komunikacyjny podaje: - Z Płocka do Warszawy dzisiaj najkrótsza podróż trwa 2 godz. 32 minuty i wymaga przesiadki w Kutnie. W wyniku realizacji programu kolejowego #PCPK2027 (2027 roku ma wystartować pierwszy samolot - przy.red.) czas przejazdu skróci się do 45 minut. Z Radomia do Warszawy, dzisiaj najkrótsza podróż trwa 1 godz. 59 minut. Po realizacji programu kolejowego #PCPK2027 czas przejazdu skróci się do godziny.





Natomiast nowe połączenie kolejowe z Łodzi do Warszawy pozwoliłoby skrócić czas przejazdu do 45 minut. Budowa CPK wraz z połączeniami kolejowymi ma się rozpocząć w 2021 roku. Pochłonąć ma ponad 30 - 35 miliardów złotych. Jednak wielu specjalistów podchodzi sceptycznie do tych szacunków. Negatywnego stosunku do inwestycji nie kryła Elżbieta Kozubek, dyrektor Mazowieckiego Biura Planowania Przestrzennego w Warszawie, która przyjechała na spotkanie z mieszkańcami gminy [w OSP w Nowym Oryszewie](#). Chociaż i ona podkreśliła konieczność budowy linii kolejowych.

- Wskazaliśmy wojewodzie lepszą lokalizację pod lotnisko pod Łodzią. Trochę tym go zaskoczyliśmy, co jednak połączeń kolejowych są potrzebne. Chcemy jednak w tej sprawie działać w porozumieniu z mieszkańcami - zapewniała.

Więcej w czwartek (28.03) w „Głosie Żyrardowa i Okolicy”.

Źródło: <https://eglos.pl/aktualnosci/item/31446-cpk-pokazal-mape-planowanych-linii-kolejowych-przetna-nasz-region>