

Mirbud wybuduje ostatni odc. autostrady A1. Roboty ruszą we wrześniu

data aktualizacji: 2019.04.19 autor: Anna Wójcik-Brzezińska



(fot. GDDKiA)

Wykonawca, skierniewicki Mirbud na wybudowanie nowej trasy ma 32 miesiące. Koszt kontraktu to 857 mln zł.

- Ze swojej strony możemy zapewnić, że ta realizacja odbędzie się w terminach umownych. Przypomnę, że planowane zakończenie tej inwestycji to jest 2023 rok - powiedział Jerzy Mirgos, prezes Mirbud SA.

24,2 kilometry, 32 miesiące robót - tyle najkrócej można powiedzieć o inwestycji. Budowa wiąże się z rozbiórką istniejącej drogi krajowej nr 1, dopiero wówczas powstanie ostatni odcinek autostrady A1.

Wybuduje go [Mirbud, firma ze Skierniewic](#), jeden z największych pracodawców na tym rynku.

W Woli Krzysztoporskiej, odbyło się (18.04) uroczyste podpisanie umowy między GDDKiA w Łodzi a wykonawcą inwestycji, firmą Mirbud ze Skierniewic. W spotkaniu wzięli udział m.in. Andrzej Adamczyk, minister infrastruktury oraz Jerzy Kwieciński, minister inwestycji i rozwoju. Szef resortu podkreślał, że dokończenie inwestycji to spięcie południa z północą kraju, większy komfort dla samych kierowców, ale też szansa na rozwój portów i nowe kontrakty z firmami z Czech, Słowacji czy Węgier.

Dwujezdniową trasę zastąpi nowoczesna autostrada. Skrzyżowania jednopoziomowe zastąpią bezpieczne bezkolizyjne węzły. Ruch lokalny zabezpieczą nowoprojektowane drogi w sąsiedztwie autostrady. Nawierzchnię bitumiczną zastąpi betonowa. Trasa wyposażona zostanie w trzy pasy ruchu w obu kierunkach. Zadanie będzie szczególnym wyzwaniem ponieważ oznacza rozbudowę istniejącej drogi krajowej do standardu autostrady.

Drogowcy podkreślają, zakończenia budowy ostatniego odcinka autostrady oznacza, że w przyszłości przejazd z południa kraju do portów trójmiejskich skróci się do sześciu godzin.

Źródło: <https://eglos.pl/aktualnosci/item/31774-mirbud-wybuduje-ostatni-odc-autostrady-a1-roboty-rusza-we-wrzesniu>