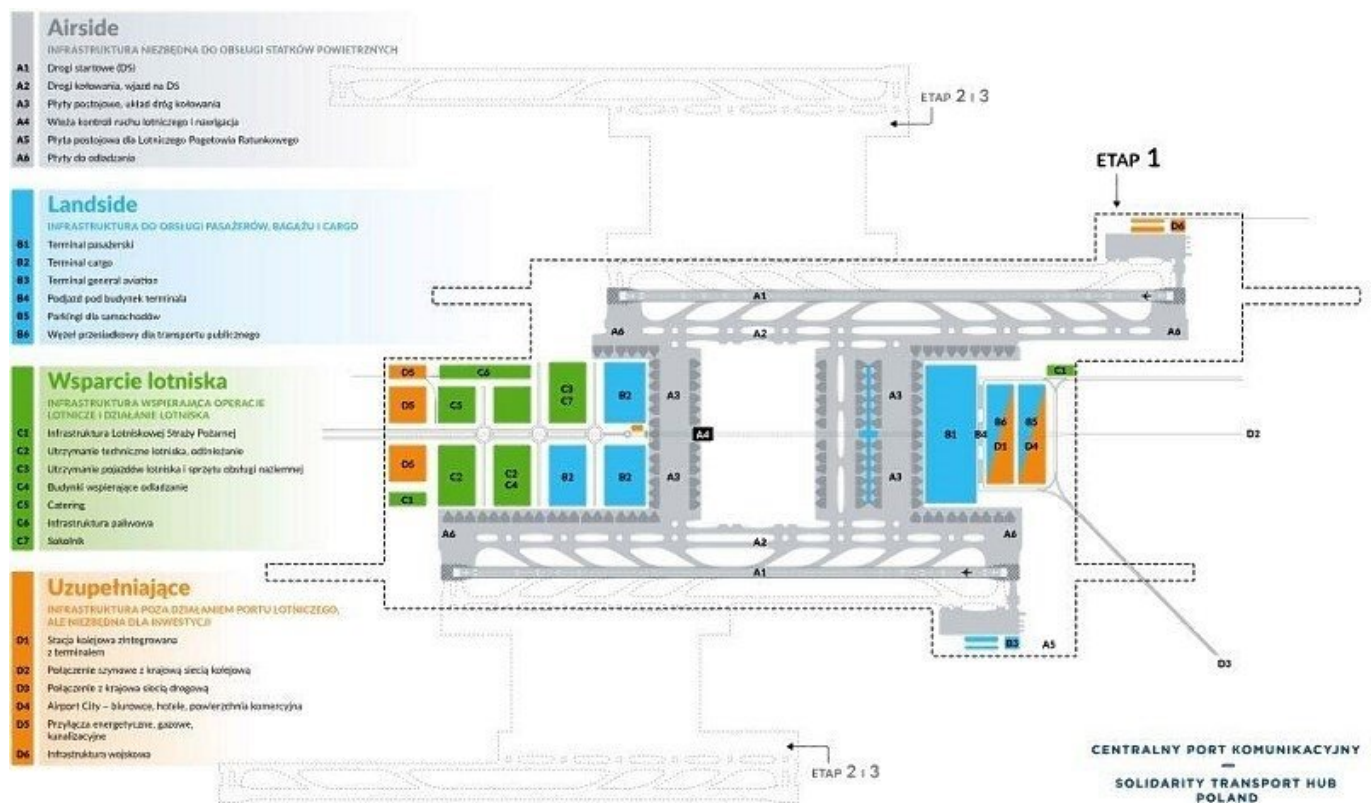


Po raz pierwszy pokazali schemat Centralnego Portu Komunikacyjnego

data aktualizacji: 2019.05.13 autor: Włodzimierz Szczepański



(Fot. screen/Ministerstwo Infrastruktury)

Drogi startowe, kołowania, terminali i stacji kolejowej, czyli układ infrastruktury Centralnego Portu Komunikacyjnego został pokazany przed kilkoma godzinami podczas Europejskiego Kongresu Gospodarczego w Katowicach.

Schematem pochwaliła się Spółka Centralny Port Komunikacyjny. Jak wyjaśnia stanowi pierwszy krok w procesie planowania, a później projektowania CPK. Uwzględnionych dotychczas zostało ponad 60 elementów infrastruktury.

Najpierw spółka zakłada powstanie dwóch równoległych dróg startowych, co ma umożliwić obsługę do 45 mln pasażerów rocznie. W kolejnych etapach port ma zostać rozbudowany do czterech dróg startowych.

W tym roku CPK ma też zlecić przygotowanie planu generalnego, niezbędny przy planowaniu portów lotniczych. Zawiera on rozwój portu lotniczego, nawet dłużej niż 20 lat. Zawiera szereg studiów

wykonalności co istotniejsze wstępny plan jej ulokowania, etapowanie budowy. Plan określi strategię dojazdu do lotniska, wpływu na lokalną społeczność czy wreszcie szczegółowy model biznesowy CPK.

CPK ma powstać na ok. 3 tys. ha. Wraz z nim planowane są inwestycje kolejowe. Dojazd do lotniska z największych polskich miast ma wynieść nie dłużej niż 2,5 godziny.

Teraz pytanie, gdzie powstanie przedstawiony schemat? Pod Żyrardowem na terenie gminy Baranów lub Wiskitki, [a infrastruktura kolejowa](#) w gminie Jaktorów?

Tymczasem możliwa jest inna lokalizacja, Zobacz tutaj - [port lotniczy pod Łodzią](#).

Źródło: <https://eglos.pl/aktualnosci/item/31981-po-raz-pierwszy-pokazali-schemat-centralnego-portu-komunikacyjnego>