

Jakie mandaty dla rowerzystów obowiązują w 2020 roku?

data aktualizacji: 2020.02.08 autor: Włodzimierz Szczepański



(Fot. Włodzimierz Szczepański)

Bycie rowerzystą to powód do dumy i szczególnego traktowania na ulicach. Nie mogą jednak zapominać, że również podlegają karom. Jakie mandaty dla rowerzystów obowiązują w 2020 roku?

To, że nie są bezkarni, świadczy o tym statystyka Komendy Powiatowej Policji w Żyrardowie.

- W roku 2019 skontrolowaliśmy 169 rowerzystów. W tym dwóch z powodu nieustąpienia pierwszeństwa, jednego niestosowania się do sygnalizacji, kolejny za jazdę po chodniku. Trzech nieprawidłowo zmieniał pas ruchu, dwóch jazdy wzdłuż przejścia dla pieszych. Pięciu jazdy bez wymaganych świateł, dwóch niesprawności technicznej świateł – wylicza sierż. Monika Helińska, rzeczniczka żyrardowskich policjantów.

To grono powiększa 133 zatrzymanych przez mundurowych z innych powodów.

- 96 za prowadzenia pojazdu w stanie po użyciu alkoholu i 28 za prowadzenie pojazdu po użyciu

alkoholu na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub strefie ruchu – dodaje Helińska.

Jak się zakończyła „przygoda” rowerzystów z policjantami? Dla siedmiu pouczeniami, ośmiu musiało stawić się w sądzie, a kolejnych 131 otrzymało mandaty.

Wyjątkowo łagodna zima sprawia, że na ulicach Żyrardowa dużo jest rowerzystów. Chwila obserwacji i można zauważyć dwa najczęstsze grzechy.

Niestety, wielu nie ma oświetlenia przy rowerze. Tymczasem stan techniczny jest kluczowy. Każdy rower powinien posiadać co najmniej jedno światło pozycyjne barwy białej lub żółtej selektywnej z przodu, co najmniej jedno światło odblaskowe barwy czerwonej o kształcie innym niż trójkąt oraz co najmniej jedno światło pozycyjne barwy czerwonej z tyłu. Za braki w wyposażeniu grożą kary od 50 do 500 złotych.

Drugim, powszechnym grzechem jest jazda po chodniku. W tym przypadku kara sięga wtedy 50 złotych. Policjanci mogą odstąpić od wręczenia mandatu, ale i to jest określone. Taka możliwość występuje przede wszystkim w trzech przypadkach, gdy rowerzysta ma pod opieką dziecko poniżej 10 roku życia, które również jedzie rowerem. Kolejny, gdy szerokość chodnika to przynajmniej dwa metry, a ograniczenie prędkości na drodze jest większe niż 50 km/h. No i w okolicy nie ma specjalnego szlaku wyznaczonego dla rowerzystów. Ostatnią usprawiedliwiającą okolicznością są trudne warunki pogodowe. Za każdym razem, gdy rowerzysta pojawi się na chodniku, musi pamiętać, że ustępuje pierwszeństwa pieszym. Chyba nie trzeba dodawać, że zobowiązany jest o zachowania szczególnej ostrożności.

Kim jest rowerzysta?

Aby zostać rowerzystą, osobom pełnoletnim wystarczy jedynie dowód osobisty. Przed ukończeniem 18-tego roku życia uprawnienia nadaje karta rowerowa (powyżej 10 lat), ewentualnie prawo jazdy kategorii B1.

Za co grożą kary rowerzystom?

Na podstawie informacji z KPP Żyrardów.

1. Naruszenie przez kierującego rowerem obowiązku przewożenia dziecka do lat 7 na dodatkowym siodełku - 50 zł
2. Naruszenie przez kierującego rowerem obowiązku korzystania z drogi dla rowerów lub pasa ruchu dla rowerów, jeśli są one wyznaczone dla kierunku, w którym się porusza lub zamierza skręcić - 50zł
3. Nie ustąpienie miejsca pieszym przez kierującego rowerem korzystającego z drogi dla rowerów i pieszych - 50zł
4. Nieopuszczenie przez kierującego rowerem śluzu rowerowej, kiedy zaistnieje możliwość kontynuowania jazdy w zamierzonym kierunku - 50zł
5. Naruszenie przez kierującego rowerem zakazu jazdy po jezdni obok innego uczestnika ruchu - 50zł
6. Utrudnianie poruszania się innym uczestnikom ruchu przez kierującego rowerem lub motorowerem - 200zł

7. Naruszenie przez kierującego rowerem zakazu jazdy bez trzymania co najmniej jednej ręki na kierownicy oraz nóg na pedałach lub podnóżkach - 50 zł
8. Naruszenie przez kierującego rowerem zakazu czepiania się pojazdów - 100 zł
9. Naruszenie przez kierującego rowerem przepisów o korzystaniu z chodnika lub drogi dla pieszych - 50 zł
10. Nie stosowanie się przez kierującego pojazdem bez silnika do obowiązku zjechania jak najbardziej na prawo w celu ułatwienia wyprzedzenia - 100 zł
11. Naruszenie przez kierującego pojazdem innym niż silnikowy zakazu wyprzedzania innych pojazdów w czasie jazdy w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza oraz obowiązku korzystania z pobocza drogi, a jeżeli nie jest to możliwe - to jazdy jak najbliżej krawędzi jezdni - 100 zł
12. Jazda bez wymaganych świateł - 100 zł
13. Naruszenie obowiązku poruszania się po poboczu przez kierującego rowerem a) - 100 zł
14. Jazda po chodniku lub wzdłuż przejścia dla pieszych - 100 zł
15. Kierowanie bez uprawnień rowerem - 100 zł
16. Nie stosowanie się przez kierujących pojazdami bez silnika do sygnałów świetlnych kierującego kolumną pieszych, jeźdźca lub poganiacza - 100 zł

Materiał opublikowaliśmy (30.01) na łamach "Głosu Żyrardowa i Okolicy".

Grzechy nie tylko rowerzystów

Żyrardów Rowerowo (pasjonat jazdy na rowerze) dla „Głosu” o bezpieczeństwie: -
Jeśli chodzi o jazdę rowerem to jak najbardziej trzeba mieć sprawny rower, sprawne oświetlenie, sprawne hamulce. To jest bezdyskusyjne. Warto jeździć w kasku. To jest nasze bezpieczeństwo. Niestety, do bezpiecznej i komfortowej jazdy rowerem brakuje w naszym mieście ścieżek rowerowych, brakuje odpowiedniego oznakowania poziomego i pionowego. Jeżdżą panowie policjanci z drogówki i nie zwracają uwagi na niebezpieczeństwa, które widzą codziennie. To oni powinni reagować i zgłaszać na odprawach, co i jak powinno być zmienione czy poprawione. Jeśli wymagamy od rowerzystów pewnych zachowań, to po prostu ułatwmy to im, aby jeździli zgodnie z przepisami. Budujmy ścieżki zgodnie z ich potrzebami lub nowymi standardami. Rowerzyści poruszają się coraz szybciej, po zmroku włączają nieodpowiednie (za mocne) oświetlenie, które oślepia innych uczestników. Często są niewidoczni i źle ubrani do jazdy po zmroku. Często przejeżdżają przez przejście dla pieszych pełną prędkością. To jest zbrodnia nieodpowiedzialnych osób.

Źródło: <https://eglos.pl/aktualnosci/item/34591-jakie-mandaty-dla-rowerzystow-obowiazuja-w-2020-roku>