

Stacja paliw w Chudolipiu powstanie, jeśli inwestor wyłoży 4 mln zł na budowę zjazdu

data aktualizacji: 2020.06.04 autor: Justyna Napierała



(fot. Justyna Napierała)

Wykonał konieczną koncepcję na przebudowę skrzyżowania, wstępnie zaakceptowaną przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad jednak okazało się... że przebudowa drogi to koszt 4 mln złotych, zaś jego inwestycji, budowy stacji paliw to 2 mln złotych. Firma nie odpuszcza.

Na razie spokój, nic się nie dzieje, jakiś czas temu pojawił się potencjalny inwestor, który chciał budować w okolicy stację paliw. Miejsce a właściwie skrzyżowanie cieszy się złą sławą.

By stacja paliw mogła powstać, inwestor musiał najpierw wykonać projekt. Okazało się, że powinien także przebudować drogę, by był możliwy bezpieczny wjazd na stację.

- Na ten czas wycofał się z projektu - informuje Małgorzata Krześniak z miejskiego ratusza.

Plany poprawy bezpieczeństwa przesuwać się w czasie.

Ludzie teraz nieco mniej podróżują, bo jest pandemia, jednak jak wróci życie do szkół to natężenie ruchu się zwiększy. To miejsce kolizyjne, doszło tam do wielu wypadków.

Jakiś czas temu właściciel drogi, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad poprawiła geometrię szlaku, jednak zdaniem mieszkańców to wciąż za mało a zabieg był raczej kosmetyczny.

Mieszkańcy wnioskuje o światła i docelowo o rondo, z którego bezpiecznie będzie można zjechać z krajowej 50-tki do Lutkówki czy miejscowości Petrykozy, w gminie Żabia Wola.

Gmina złożyła w zeszłym roku pismo do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad dotyczące poprawy bezpieczeństwa.

Jak podkreśla Małgorzata Krześniak najlepiej jakby w tym miejscu powstało rondo, jednak na teraz potrzeba choćby światła.

Wiadomo, że takie inwestycje są kosztowne.

Samorząd Mszczonowa wykupił grunty pod ewentualną przebudowę drogi, po stronie Lutkówki, tak by w przyszłości mogło powstać rondo.

Nieoficjalnie mowa jest też nawet o poszerzeniu drogi.

- Przyglądamy się planom rządu budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego, być może naszą inwestycję uda się wpisać w zadania infrastrukturalne poprzedzające powstanie CPK - dodaje Małgorzata Krześniak. Szansą na przebudowę skrzyżowania w Chudolipiu są plany budowy dużej obwodnicy Warszawy z przebiegiem w śladzie pięćdziesiątki - dodaje.

W okolicy skrzyżowania było wiele wypadków, niestety fragment z Mszczonowa w kierunku Grójca wciąż budzi grozę, wiele osób poniosło tutaj śmierć.

Stanowisko GDDKiA

Na początku 2019 roku GDDKiA uzgodniła koncepcję przebudowy skrzyżowania DK50 z DW 876 oraz dr. powiatową i gminną w m. Chudolipie na skrzyżowanie typu rondo.

Dokumentacja została przygotowana przez inwestora prywatnego. W roku bieżącym inwestor prywatny (planujący budowę stacji paliw) wystąpił do GDDKiA o zmianę koncepcji przebudowy skrzyżowania, w tym odłożenia budowy ronda w czasie. GDDKiA podtrzymała swoje stanowisko uzgadniające konieczność budowy ronda, ponieważ planowana inwestycja budowy stacji paliw znacznie pogorszy parametry bezpieczeństwa na skrzyżowaniu z drogą gminną i powiatową. W tym miesiącu inwestor prywatny kolejny raz wystąpił z prośbą o wyrażenie zgody na obsługę planowanej stacji paliw z drogi powiatowej bez konieczności przebudowy omawianego skrzyżowania. GDDKiA negatywnie opiniuje obsługę stacji z drogi powiatowej i podtrzymuje stanowisko konieczności budowy ronda, dbając o bezpieczeństwo kierowców, informuje Małgorzata Tarnowska z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie.

Źródło:

<https://eglos.pl/aktualnosci/item/35818-stacja-paliw-w-chudolipiu-powstanie-jesli-inwestor-wylozy-4-mln-zl-na-budowe-zjazd>

u