

„Sytuacja jest bardzo dynamiczna”. Poważna awaria na kolei

data aktualizacji: 2022.03.17 autor: Anna Wójcik-Brzezińska



(fot. Anna Wójcik-Brzezińska)

Problemy związane są z awarią urządzeń sterujących, występują w całym kraju. Kolejowi przewoźnicy apelują do tych, co mogą, o rezygnację z podróży. Niektóre pociągi opóźnione są nawet... 300 minut.

W najnowszym komunikacie PKP PLK opublikowanym o godz. 11.00 wynika, że „wznawiana jest praca lokalnych centrów sterowania”.

PKP Polskie Linie Kolejowe poinformowały, że ok. godz. 4 rano w czwartek aż w 19 Lokalnych Centrach Sterowania odpowiedzialnych za prowadzenie ruchu kolejowego wystąpiły usterki.

Awaria urządzeń sterowania objęła swoim zasięgiem ok. 820 km linii kolejowej w kraju.

W najnowszym komunikacie PKP PLK opublikowanym o godz. 11.00 wynika, że „wznawiana jest praca lokalnych centrów sterowania”.

Rafał Wigusiak z zespołu prasowego PLK informuje:

„Wznawiana jest praca lokalnych centrów sterowania (LCS) i przywracany ruch pociągów. Przed godz. 11.00 przywrócono ruch z wykorzystaniem urządzeń m.in. w LCS Działdowo, Ciechanów, Gdynia, Tczew”.

Zmiany w kursowaniu pociągów, które wystąpiły dziś od godz. 4:00 i są spowodowane usterkami w pracy lokalnych centrów, mają charakter ogólnopolski. W koordynacji z Ministerstwem Infrastruktury pracuje sztab z udziałem przedstawicieli zarządcy infrastruktury PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. oraz przewoźników, który koordynuje działania na sieci kolejowej.

„Aby minimalizować utrudnienia, wprowadzane jest wzajemne honorowanie biletów. W miarę możliwości na bieżąco są podawane informacje dla podróżnych. Dane o kursowaniu pociągów z uwzględnieniem bieżącej sytuacji zamieszczają na swoich stronach przewoźnicy. Zwroty biletów można realizować wg obowiązujących i podanych przez przewoźników zasad” – czytamy w komunikacie PLK.

Lokalne centrum sterowania (LCS) to miejsce, z którego pracownicy prowadzą ruch pociągów za pomocą systemów komputerowych na stacjach i linii o długości od kilku do kilkudziesięciu kilometrów.

Na odcinku Warszawa Wschodnia - Skierniewice - Warszawa Wschodnia wprowadzono wzajemne honorowanie biletów w pociągach Kolei Mazowieckich - KM i PKP Intercity. Honorowanie biletów obowiązuje do odwołania.

- Pociąg nr 91968/9 rel. Skierniewice (12:10) - Warszawa Wschodnia (13:30) został odwołany w całej relacji. Podróżni zastępczo mogą skorzystać z pociągu KM nr 91970/1 rel. Skierniewice (13:25) - Warszawa Wschodnia (14:42).
- Pociąg nr 91964/5 rel. Skierniewice (10:07) - Warszawa Wschodnia (11:30) został odwołany w całej relacji. Podróżni zastępczo mogą skorzystać z pociągu KM nr 91966/7 rel. Skierniewice (11:26) - Warszawa Wschodnia (12:42).
- Pociąg nr 19968/9 rel. Warszawa Wschodnia (12:14) - Skierniewice (13:33) został odwołany w całej relacji. Podróżni zastępczo mogą skorzystać z pociągu KM nr 19970/1 rel. Warszawa Wschodnia (13:13) - Skierniewice (14:30).

AKTUALIZACJA:

- Pociąg nr 93384/5 rel. Otwock - Żyrardów został odwołany na odc. Grodzisk Mazowiecki (13:47) - Żyrardów (14:00). Podróżni zastępczo mogą skorzystać z pociągu KM nr 19970/1 rel. Warszawa Wschodnia - Grodzisk Mazowiecki (14:00) - Żyrardów (14:11).
- Pociąg nr 93702/3 rel. Żyrardów (15:27) - Warszawa Wschodnia (16:31) został odwołany na odc. Żyrardów - Grodzisk Mazowiecki. Podróżni zastępczo mogą skorzystać z pociągu KM nr 91976/7 rel. Skierniewice (15:50) - Żyrardów (16:21) - Grodzisk Mazowiecki (16:21) - Warszawa Wschodnia (17:08).
- Pociąg nr 91976/7 rel. Skierniewice (15:50) - Warszawa Wschodnia (17:08) został odwołany w całej relacji. Podróżni zastępczo mogą skorzystać z pociągu KM nr 93814/5 rel. Skierniewice (16:10) - Warszawa Wschodnia (17:26) - Mińsk Mazowiecki (18:02).

Źródło: <https://eglos.pl/aktualnosci/item/40217-sytuacja-jest-bardzo-dynamiczna-powazna-awaria-na-kolei>