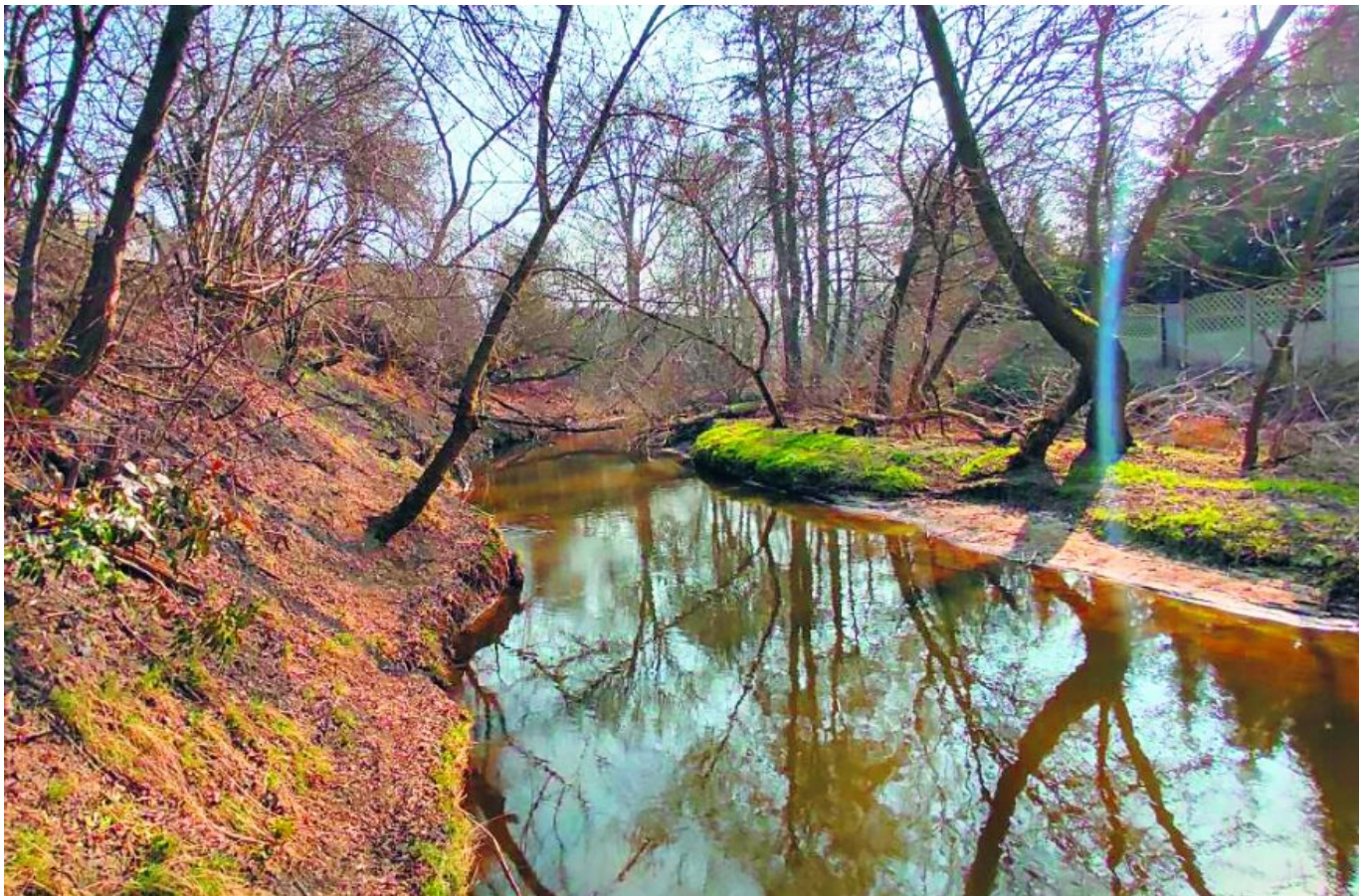


Projektanci przedstawiają koncepcję budowy trasy rowerowej łączącej w Skierniewicach osiedle Widok z Zadębem

data aktualizacji: 2022.05.13 autor: Anna Wójcik-Brzezińska



W czterdzieści dni od podpisania umowy projektanci mieli przedstawić miastu koncepcję (na realizację zadania w sumie mają 340 dni). W poniedziałek 25 kwietnia w urzędzie miasta odbyła się narada techniczna, dyskusja nad założeniami przyjętymi przez zespół Green Cities. Miejscy urbaniści konsultowali przyjęte wstępne założenia. Prezentacja faktycznie rozpoczęła proces prac nad jednym z trudniejszych, a na pewno efektownym w założeniach, projektów uporządkowania przestrzeni miasta.

Marzenie o budowie pasażu, a później trasy rowerowej łączącej zabytkowy park z zalewem dzielili prezydenci Skierniewic kolejnych kadencji. Jest szansa, że w 2023 roku samorząd rozpocznie inwestycję, która zasadniczo zmieni wizerunek miasta.

Na początku marca ratusz wskazał firmę, która opracuje dokumentację projektową budowy ścieżki pieszo-rowerowej, łączącej ulicę Łowicką (osiedle Widok) z zalewem Zadębem. Do przetargu stanęła tylko jedna firma – Green Cities Infrastructure z Gdańsk. Wartość przedstawionej oferty to w sumie 430 500 złotych. Zastępca prezydenta miasta Eugeniusz Góraj poinformował, że spółka spełnia

wszystkie warunki, jakie ratusz stawia wykonawcy.

Zakres inwestycji całkowicie przemodeluje centrum Skierniewic. Całość dla zobrazowania skali przedsięwzięcia należy podzielić na kilka zadań. Przyjmując za początek trasy największe skierniewickie blokowisko – osiedle Widok – od ulicy Łowickiej do mostu w parku miejskim powstanie pierwszy odcinek trasy pieszo-rowerowej. W parku zbudowany zostanie nowy most, który przyjmie ruch rowerowy i pieszy, wyremontowany zostanie już istniejący (w ciągu projektowanej trasy). Prace obejmą sam park – przebudowana zostanie ścieżka od projektowanego mostu, w kierunku bramy parkowej (k. nasypu kolejowego). Trasa będzie spełniać wymogi stawiane podobnym rozwiązaniom. Trasa bieć będzie przez park od fragmentu ścieżki do istniejącego, w ciągu ulic Piłsudskiego i Prymasowskiej, mostu nad rzeką i dalej w kierunku bulwaru przyjaźni polsko-francuskiej. W okolicy ulicy Podrzecznej zakłada się budowę mostu rowerowego, który przeprowadzi ruch na drugą stronę rzeki.

Droga pieszo-rowerowa, jak o inwestycji mówią architekci, bieć będzie wzdłuż rzeki do ulicy 26 Dywizji Piechoty. Inwestycja wymagać będzie przebudowy ulicy Zadębie – m.in. zorganizowania w okolicy skrzyżowania ulic Kilińskiego, Batorego, Strobowskiej i Zadębie przejścia rowerowego. Wydaje się, że przy okazji projektowanego zadania miasto spróbuje zmodernizować jedno z ostatnich koszmarnych rozwiązań komunikacyjnych i geometryczna przestrzeń krzyżówki stanie się funkcjonalnym rondem.

Kwestią, która już dziś może inwestorowi nastręczyć problemów (czytaj kosztów) pozostaje stan skarp nadrzecznych. Na razie jest jednak zbyt wcześnie – jak zastrzegają urzędnicy – by wskazać ostatecznie, w jaki sposób ścieżka zostanie „związana z nasypami”, czy gdzie inwestycja kolidować będzie z istniejącą infrastrukturą podziemną. W pamięci trzeba natomiast mieć wniosek, który zespół ds. pozyskiwania funduszy zewnętrznych miejskiego ratusza przygotowywał swego czasu i zapis mówiący, że część trasy zbudowana zostanie na palach, część związana zostanie z w formie „platform” z brzegiem rzeki. Kwestie rozwiązań technicznych należy pozostawić projektantom, ale skala przedsięwzięcia prowokuje do myślenia o rozwiązaniach, po które będzie trzeba sięgnąć. Kwestią, z którą przyjdzie się zmierzyć wykonawcy będzie również – nawierzchnia ścieżki. Pytanie, czy uda się w tym wypadku uniknąć ekonomicznego rozwiązania, czyli betonowej kostki?

To, co już dziś można wyczytać z dokumentacji przetargowej to, że istniejące oświetlenie zlokalizowane w rejonie przebudowywanych ulic zostanie zdemonstrowane, w jego miejsce zostaną zaprojektowane i posadowione nowe stylowe latarnie, wyposażone w energooszczędne źródła światła typu led. Przestrzeń wzdłuż trasy zostanie „umeblowana”, ustawione zostaną ławki, zorganizowane miejsca odpoczynku.

Źródło:

<https://eglos.pl/aktualnosci/item/40487-projektanci-przedstawiaja-koncepcje-budowy-trasy-rowerowej-laczacej-w-skierniewicach-osiedle-widok-z-zadebiem>