

Kolej bezpiecznych przejazdów - nowe obiekty kolejowe w woj. łódzkim

data aktualizacji: 2022.07.11 autor: ARTYKUŁ PARTNERA



Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III. Projekt ubiega się o dofinansowanie przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Nowy wiadukt drogowy w Skierniewicach oraz tunele drogowe w Gałkowie Dużym i Andrespolu zwiększą bezpieczeństwo ruchu kolejowego i drogowego w województwie łódzkim. W Skierniewicach mieszkańcy korzystają już z nowego, 145-metrowego wiaduktu drogowego. Rozpoczęła się budowa tuneli drogowych w Gałkowie Dużym i Andrespolu. Inwestycje realizowane są przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach ogólnopolskiego projektu „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap III” współfinansowanego z unijnego Funduszu Spójności.

Wiadukt nad torami w Skierniewicach - bezpieczeństwo i lepsza komunikacja

Nowy wiadukt w Skierniewicach zapewnia bezpieczeństwo w ruchu kolejowym na ważnej kolejowej

linii z Warszawy w kierunku Łodzi i Katowic. Zastąpił przejazd kolejowo-drogowy w ciągu ulic Zwierzynieckiej i Piłsudskiego. Z sześcioprzęsłowego, ok. 145-metrowego obiektu nad torami kierowcy, rowerzyści i piesi korzystają od maja br. Nowy układ drogowy – dwa ronda w ciągu ulic Zwierzynieckiej i Piłsudskiego oraz jedno rondo pod wiaduktem łączące drogi lokalne i dojazdowe, usprawnił komunikację w mieście.

Zamontowano nowe oświetlenie, ekrany akustyczne i wybudowano zatoki dla autobusów.

[[[395]]]

Tunele drogowe w Gałkowie Dużym i Andrespolu usprawnią przejazdy

W Gałkowie Dużym (gmina Koluszki), w miejscu przejazdu kolejowo-drogowego u zbiegu ulic Brzezińskiej i Dzieci Polskich, powstaje tunel drogowy, który zwiększy bezpieczeństwo na styku kolei i dróg. W tunelu będą dwa pasy ruchu dla samochodów i po obu stronach ścieżki pieszo-rowerowe. Bezpieczeństwo zapewni nowe, energooszczędne oświetlenie.

[[[398]]]

W Andrespolu, przy przystanku kolejowym Bedoń, powstanie tunel drogowy, który zastąpi przejazd kolejowo-drogowy na drodze między Bedoniem Przykościelnym i Andrespołem. Będą dwa pasy ruchu dla samochodów i ciąg pieszo-rowerowy.

[[[399]]]

Kolej inwestuje w bezpieczeństwo na lata

W całym kraju, w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III” współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, powstanie 19 bezkolizyjnych skrzyżowań: 12 wiaduktów kolejowych i 7 tuneli drogowych.

Nowe obiekty zwiększą bezpieczeństwo podróży koleją oraz usprawnią system komunikacji drogowej. Inwestycje prowadzone są wspólnie z jednostkami samorządu terytorialnego i zarządcami dróg.



Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III. Projekt ubiega się o dofinansowanie przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Źródło: <https://eglos.pl/aktualnosci/item/40810-kolej-bezpiecznych-przejazdow-nowe-obiekty-kolejowe-w-woj-lodzkiem>