

## Ropuszkowa kolej ogrodowa w parowozowni

data aktualizacji: 2022.08.24 autor: Joanna Młynarczyk



Okazja do zabawy kolejką w ogrodzie już w sobotę, 3 września podczas Dnia Otwartego - zaprasza Andrzej Zieliński, autor projektu i koordynator zabawy niezwykłą kolejką. (fot. Joanna Młynarczyk)

**- Każda kolej ma jakąś nazwę, pomyślałem, że pierwsza czynna linia kolejowa na terenie parowozowni też powinna ją posiadać. Tak powstała w skierniewickim muzeum Ropuszkowa kolej ogrodowa.**

Ropuszkowa kolej ogrodowa to atrakcja, która przyciąga do parowozowni nie tylko najmłodszych gości.

*- Kolejna okazja do zabawy kolejką w ogrodzie już w sobotę, 3 września - zaprasza Andrzej Zieliński, autor projektu i koordynator zabawy niezwykłą kolejką.*

W kolejkowej wiosce znajdują się m. in. dwa przepusty, jest także tunel, prowadzący przez góry i wiadukt, a na stacji Ropuszkowo Główne cztery rozjazdy sterowane cyfrowo. Peron zaś posiada elementy współczesności.

*- Pokazujemy, że kolej to nie tylko lokomotywy i wagony, ale cała infrastruktura towarzysząca*

pojazdom szynowym – mówi Andrzej Zieliński. – *Chcę zainteresować kolejną, tą prawdziwą, przybliżyć ją najmłodszym – przyznaje.*

Jest członkiem PSMK z 4-letnim stażem, a zawodowo zajmuje się serwisowaniem maszyn w Warszawie. Nie jest pracownikiem kolei, choć było to jego marzenie.

– *Zainteresowanie kolejną zaczęło się w dzieciństwie, ale kolejki do zabawy nie miałem, dlatego aby mieć namiastkę wielkiej pasji w domu, zacząłem gromadzić modele – opowiada.*

Do skierniewickiej parowozowni trafił przez przypadek. Szczególnie zainteresowała go automatyka.

– *Sterowanie ruchem kolejowym wydało mi się rzeczą niezwykłą, zaciekało mnie. Następnie, będąc tu coraz częstszym gościem, nauczono mnie historii zgromadzonych eksponatów, sterowania ruchem kolejowym – mówi.*

Kolejkę ogrodową zbudował według własnego projektu.

– *Ktoś przyniósł do parowozowni w darze tory do kolejki, postanowiłem je wykorzystać. Tak stworzyłem kolejkę na powietrzu, a pomysły aranżacji zaczerpnąłem z różnych podróży kolejowych po Europie. Zgromadzone kamienie posłużyły jako element krajobrazu, tak samo jak naturalna roślinność – opowiada.*

Projekt nie został jeszcze skończony.

– *Muszę jeszcze popracować nad krajobrazem, żeby zaistniały większe związki z ogrodem jako że Skierniewice znane są jako stolica polskiego ogrodnictwa. Planuję też dodanie urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz chciałbym przybliżyć elementy zabytkowej kolei, jej historii, bo najmłodszy kojarzą kolej tylko z nowoczesnością, a to, co stare nie przemawia do nich, bo tego nie widzą.*

Aktualnie pan Andrzej Zieliński wymyśla strukturę zarządzania kolejki ogrodowej.

– *Będzie jak u normalnego przewoźnika – zapowiada. – Mam maskotki: żabkę Gaję i misia Jędrusia, które także dostałem w darze. Chcę im przypisać kolejowe funkcje, dzięki czemu zabawy będzie jeszcze więcej – słyszymy.*

Miejsce ulokowania kolejki jest bardzo dobre, niedaleko wejścia do obiektu.

– *Wszyscy tędy chodzą, jest więc łatwy dostęp do obejrzenia kolejki – zachęca do skorzystania z atrakcji miłośnik dawnej kolei.*

Źródło: <https://eglos.pl/aktualnosci/item/40997-ropuszkowa-kolej-ogrodowa-w-parowozowni>