

Rowery zabijają w pociągach? Trudniej przewieźć jednoślad

data aktualizacji: 2023.02.09 autor: Anna Wójcik-Brzezińska



Pozostawiony na stacji rower, całymi miesiącami czekał na właściciela, gdy zaczął innym cyklistom służyć za magazyn części, został usunięty z peronu. (fot. Anna Wójcik-Brzezińska)

Pasażerowie Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej osłupieli - spółka ograniczyła możliwość przewożenia jednośladów, bo te w razie katastrofy stanowią śmiertelne zagrożenie dla podróżujących. Na nasze pytania ŁKA odpowiada: „Wprowadzenie powyższego rozwiązania ma za zadanie koordynowanie przez obsługę pociągu nadzoru nad ilością przewożonych rowerów, tak aby nie zachodziły okoliczności utrudniające przejazd pozostałym podróżnym”.

Nasi Czytelnicy alarmują - nie mamy możliwości kupienia biletu miesięcznego na przewóz roweru. ŁKA wycofała się z nich. Przewożący rower za każdym razem musi zwrócić się do kierownika pociągu z prośbą o wystawienie biletu. ŁKA zastrzega jednak, że kierownik, jeśli w pociągu będzie więcej rowerów, może odmówić przewozu jednośladu. Jak twierdzą nasi Czytelnicy, rozwiązanie, zdaniem ŁKA, ma zwiększyć bezpieczeństwo klientów kolei, dla których rowery „stanowią śmiertelne zagrożenie, w przypadku wypadku, czy wykolejenia pociągu”. Osoby, z którymi rozmawiałam dodatkowo podnoszą, że dotychczas „bilety” na rowery „kosztowały” 0 zł. W ten sposób wojewoda

miał wspierać promocję zielonego transportu.

Pytania w sprawie skierowaliśmy do przewoźnika. Joanna Osińska, naczelnik wydziału komunikacji społecznej i marketingu w spółce wyjaśnia – pociągi ŁKA typu Flirt i Impuls posiadają fabrycznie zaprojektowane 3 miejsca do przewozu rowerów, natomiast jednostki hybrydowe 5 takich miejsc. Dotychczas często zdarzały się sytuacje (szczególnie w sezonie letnim), że przy większej ilości rowerów, pasażerowie przewozili je na korytarzu, niejednokrotnie utrudniając wejście do pociągu.

– Z chwilą znacznego wzrostu potoku podróżnych, dbając o bezpieczeństwo, ale również o komfort podróży naszych klientów, spółka podjęła decyzję o ograniczeniu przedmiotowej oferty wyłącznie do pobrania biletu (kuponu) jednorazowego bezpłatnego. Wprowadzenie powyższego rozwiązania ma za zadanie koordynowanie przez obsługę pociągu nadzoru nad ilością przewożonych rowerów, tak aby nie zachodziły okoliczności utrudniające przejazd pozostałym podróżnym – słyszymy.

Źródło: <https://eglos.pl/aktualnosci/item/41634-rowery-zabijaja-w-pociagach-trudniej-przewiez-jednoslad>