

Brama do Trójmorza

data aktualizacji: 2023.10.30 autor: ARTYKUŁ PARTNERA



Terminal multimodalny w Zduńskiej Woli - Karsznicach jest już praktycznie gotowy na przyjęcie pierwszych pociągów. Jego uruchomienie wzmocni pozycję [PKP CARGO](#) na krajowym i międzynarodowym rynku usług logistycznych.

Otwarcie terminala wymaga jeszcze wydania ostatnich decyzji administracyjnych. To flagowa, najważniejsza inwestycja Grupy PKP CARGO w ostatnich latach, której wartość przekracza 128 mln zł. Właściciel obiektu - spółka PKP CARGO Terminale otrzymała prawie 52 mln zł unijnej dotacji na to zadanie z puli Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego przeznaczonej dla województwa łódzkiego.

Terminal zajmuje powierzchnię 13 ha, a jego zdolności przeładunkowego

wynoszą 500 tys. jednostek multimodalnych rocznie - będzie tu możliwa zarówno obsługa pociągów, jak i ładunków transportowanych ciężarówkami. Sam plac składowy ma ponad 3 ha powierzchni, a na parkingu będzie mogło jednocześnie przebywać ponad 100 samochodów ciężarowych. Obiekt wyposażono w najnowocześniejsze urządzenia i systemy dzięki którym o wiele efektywniej będzie można prowadzić operacje logistyczne.

Terminal w Zduńskiej Woli to największy tego typu obiekt w centralnej Polsce. Prezes PKP CARGO Dariusz Seliga mówi, że terminal jest zlokalizowany na styku europejskiego korytarza transportowego łączącego Adriatyk, Bałtyk oraz Morze Północne oraz linii komunikacyjnej Wschód - Zachód. - Terminal uzupełni sieć terminali multimodalnych w centralnej Polsce i uatrakcyjni kolejową ofertę przewozową, gdyż jest położony w najbardziej newralgicznym punkcie łączącym Trójmorze z Nowym Jedwabnym Szlakiem. Dzięki temu, że leży bezpośrednio przy trasie S8, terminal uzyskał dostęp do europejskiej sieci autostrad i dróg ekspresowych co sprawia, że nasza inwestycja w pełni odpowiada aktualnym wymaganiom branży logistycznej - podkreśla prezes Dariusz Seliga.

[[[1410]]]

Karsznice - wizualizacja terminala

Porty to priorytet

Dariusz Seliga zaznacza, że terminal będzie w większości obsługiwał ładunki nadawane z i do portów, gdyż to właśnie one generują największy strumień kontenerów. Kluczowa będzie tu zwłaszcza współpraca z operatorami działającymi w Porcie Gdańsk, który posiada największy na Bałtyku terminal intermodalny. Prezes Seliga zwraca uwagę, że gdański port stale rozbudowuje swoje zdolności przeładunkowe w segmencie kontenerowym, w tym celu będzie budowany nowy port zewnętrzny. Podobne plany ma Gdynia oraz zespół portów Szczecin-Świnoujście. Do obsługi potoków tych ładunków potrzebne są zaś terminale lądowe, takiej jak ten wybudowany przez PKP CARGO Terminale.

Ale Zduńska Wola otwiera przed Grupą PKP CARGO perspektywy ekspansji zagranicznej w regionie Trójmorza. - Od kilku lat obsługujemy połączenia z portem Koper w Słowenii, współpracujemy z operatorami logistycznymi z Włoch. Ale rozmawiamy również o uruchomieniu pociągów do innych adriatyckich portów bałkańskich, oraz do rumuńskich i bułgarskich leżących nad Morzem Czarnym. Ciekawie wyglądają również perspektywy przewozów ładunków z Turcji i Grecji - wyjaśnia Dariusz Seliga. - Jednym z głównych

celów strategicznych Grupy PKP CARGO jest zdobycie pozycji lidera na rynku usług logistycznych na obszarze Trójmorza. Terminal w Zduńskiej Woli – Karsznicach jest jednym z narzędzi, który pomoże nam zrealizować te plany – podkreśla prezes Dariusz Seliga.

Szef PKP CARGO dodaje, że realizacji strategicznych zadań grupy będzie sprzyjać rozwój infrastruktury kolejowej. Państwa Trójmorza planują bowiem modernizację, rozbudowę swoich sieci kolejowych oraz udrożnienie kolejowych przejść granicznych, żeby przyspieszyć ruch pociągów. Kolej wtedy stanie się jeszcze bardziej konkurencyjna wobec transportu samochodowego.

Źródło: <https://eglos.pl/aktualnosci/item/42768-brama-do-trojmorza>