

PKP CARGO planuje podjąć działalność w strefie przemysłowej

data aktualizacji: 2023.11.08 autor: ARTYKUŁ PARTNERA



PKP CARGO planuje podjąć działalność w strefie przemysłowej, która ma powstać w Skierniewicach. Spółka podpisała z miastem list intencyjny w tej sprawie.

Skierniewicki samorząd otrzymał prawie 30 mln zł dotacji z Polskiego Ładu na utworzenie strefy przemysłowej na terenie dawnego poligonu. To 140 ha gruntów, które w ciągu trzech lat mają zostać przygotowane pod potrzeby inwestorów. W tym celu miasto wybuduje drogi dojazdowe oraz sieć wodno-kanalizacyjną. Prace przygotowawcze potrwać trzy lata i w 2026 roku strefa przemysłowa będzie do dyspozycji firm gotowych prowadzić w niej działalność.

Przedsiębiorcy już teraz wykazują zainteresowanie inicjatywą miasta

Skierniewice, a w gronie potencjalnych inwestorów znalazło się PKP CARGO S.A. Spółka podpisała z władzami miasta list intencyjny, w którym strony wyraziły wolę do podjęcia działań zmierzających do rozwoju działalności PKP CARGO na terenie tworzonej przez Skierniewice strefy przemysłowej. Spółka jest bowiem zainteresowana utworzeniem bazy logistycznej, która zapewniłaby dostęp kolei do strefy i obsługę logistyczną przedsiębiorstw działających na jej terenie. – Nasza obecność w strefie przemysłowej w Skierniewicach będzie realizacją strategii Grupy PKP CARGO. Zależy nam bowiem na poszerzaniu obszaru działalności PKP CARGO, pozyskiwaniu nowych klientów. Jestem przekonany, że strefa przemysłowa zostanie szybko wypełniona przez inwestorów, którzy będą poszukiwali podmiotów zapewniających im obsługę logistyczną prowadzonej działalności gospodarczej i PKP CARGO będzie dla nich firmą pierwszego wyboru – **mówi Dariusz Seliga, prezes [PKP CARGO S.A.](#)**



Prezes Dariusz Seliga jest przekonany, że wejście do strefy przemysłowej w Skierniewicach to dla PKP CARGO dobry interes

Transport zrównoważony

Prezes podkreśla, że atutem PKP CARGO jest to, że zapewnia usługi logistyczne, zwłaszcza przewozy ładunków, które spełniają coraz surowsze unijne normy środowiskowe. - Usługi logistyczne z wykorzystaniem kolei, w tym transport intermodalny, charakteryzują się o wiele niższą emisją szkodliwych gazów i pyłów niż sektor drogowych przewozów towarów. Dlatego współpraca ze strefą

przemysłową byłaby wyjściem naprzeciw oczekiwaniom w zakresie budowania w Polsce zrównoważonego transportu i przyniesie szereg korzyści zarówno dla miasta Skierniewice, jak i Grupy PKP CARGO – podkreśla Dariusz Seliga. I wyjaśnia, że przemysł stara się ograniczać wytwarzamy przez siebie „ślad węglowy” i dlatego będzie rósł popyt na usługi kolejowe.

Dariusz Seliga dodaje, że dla Grupy PKP CARGO inwestycje logistyczne są jednym z kluczowych priorytetów działalności. Chodzi m.in. o inwestycje punktowe, takie jak terminal w Zduńskiej Woli – Karsznicach, ale na tym lista się nie kończy. – Dostrzegamy również ogromny potencjał logistyczny strefy przemysłowej w Skierniewicach, gdyż jak pokazują przykłady podobnych obszarów z innych miast, strefy przyciągają wielu inwestorów, którzy wymagają obsługi logistycznej w zakresie np. dowozu surowców i półproduktów, odbioru gotowych wyrobów, czy zapewnienia im usług celnych, magazynowych – argumentuje **prezes Seliga**.

Czas na szczegóły

List intencyjny to na razie tylko wyrażenie woli współpracy PKP CARGO i miasta Skierniewice. Ale wola współpracy szybko ma się przerodzić w czyn, gdyż obie strony wkrótce przystąpią do rozmów określających szczegółowy zakres kooperacji. Wymaga to ustalenia szeregu zagadnień prawnych, ekonomicznych, organizacyjnych, aby PKP CARGO mogło zapewnić obsługę logistyczną przedsiębiorstw działających w strefie przemysłowej nawet już na etapie budowy zakładów.

Źródło: <https://eglos.pl/aktualnosci/item/42796-pkp-cargo-planuje-podjac-dzialalnosc-w-strefie-przemyslowej>