

Od tego tygodnia kasy kolejowe w kontenerach

data aktualizacji: 2023.12.27 autor: Anna Wójcik-Brzezińska



(fot. Anna Wójcik-Brzezińska)

- Uruchomienie dworca tymczasowego w Skierniewicach i przeniesienie do niego obsługi podróżnych planowane jest w drugiej połowie tygodnia. Obsługa podróżnych na dworcu tymczasowym będzie realizowana do zakończenia prac związanych z inwestycją. Zakończenie przebudowy dworca Skierniewice jest planowane w połowie 2025 roku - informuje Agnieszka Jurewicz z PKP S.A.

Wykonawca przebudowy dworca, firma Kartel w sąsiedztwie zabytkowego budynku ustawiła kontenery, które na czas remontu służyć będą podróżnym jako kasy. Tu zostanie przeniesiona obsługa pasażerów na czas inwestycji, która potrwa około dwóch lat.

- Jeśli wszystkie prace będą przebiegały pomyślnie, zakończenie inwestycji planujemy w pierwszej połowie 2025 roku - informuje Agnieszka Jurewicz z Wydziału Współpracy z Mediami PKP S.A.

Koszt przebudowy skierniewickiego dworca to ponad 40 mln zł. Wylonionym w przetargu latem tego roku wykonawcą zostało Przedsiębiorstwo Budownictwa Ogólnego Kartel z Jędrzejowa. Zakres

planowanych robót zakłada przebudowę pomieszczeń dworca, tak by ich układ stał się bardziej funkcjonalny. Pojawią się nowe wejścia dla pasażerów, budynek zostanie w pełni dostosowany do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Całkowicie zmieniony zostanie również wystrój wnętrz. Obecny wygląd zewnętrzny dworca, zgodny z oryginalnym projektem z końca XIX wieku, nie ulegnie zmianie. Przeprowadzone zostaną jedynie niezbędne naprawy dachu i elewacji oraz wymiana lub naprawa okien i drzwi, obróbek blacharskich i tynków na kominach.

Wciąż zmorą mieszkańców pozostają zdewastowane schody wiaduktu.

- Remont jest zadaniem właściciela, czyli spółki kolejowej, ale ponieważ PKP Infrastruktura naprawy nie ma w planach inwestycyjnych, zadanie zrealizuje samorząd. Środki na ten cel zabezpieczyliśmy w przyszlórocznym (2024) budżecie - informuje prezydent Krzysztof Jażdżyk.

Obietnica poprawy bezpieczeństwa korzystających ze schodów w przestrzeni publicznej krąży od trzech lat. W kolejnych latach samorząd deklarował - wchodzimy z pracami. W minionym roku zniecierpliwionym skierniewiczansom ratusz tłumaczył - mówimy o infrastrukturze kolejowym, staramy się o zgodę gospodarza, by rozpocząć prace.

W coraz gorszym stanie, a przez to niebezpieczne i zagrażające przechodniom - schodów prowadzących na wiadukt nad torami już nie chroni taśma ostrzegawcza. Brak informacji o ryzyku, jakie wiąże się z korzystaniem z przejścia.

Obietnica poprawy bezpieczeństwa korzystających ze schodów w przestrzeni publicznej krąży od trzech lat. W kolejnych latach samorząd deklarował - wchodzimy z pracami. W minionym roku zniecierpliwionym skierniewiczansom ratusz tłumaczył - mówimy o infrastrukturze kolejowym, staramy się o zgodę gospodarza, by rozpocząć prace.

W 2020 roku koszt inwestycji (zapisana w budżecie kwota) wynosił 500 tys. zł, w rok później ratusz podawał kwotę 700 tys. zł, w mijającym roku wartość zadania wyceniono już na milion złotych, w przyszlórocznym planie finansowym zapisano 1,1 mln zł.

Źródło: <https://eglos.pl/aktualnosci/item/43017-od-tego-tygodnia-kasy-kolejowe-w-kontenerach>