

Skierniewice szukają finansowania dla strategicznego wiaduktu nad torami kolejowymi

data aktualizacji: 2025.03.14 autor: Anna Wójcik-Brzezińska



Zakorkowane Skierniewice, zwłaszcza w godzinach szczytu to codzienność kierowców. Planowana od dekady tzw. wschodnia obwodnica miasta pozwoliłaby wyprowadzić auta w kierunku autostrady i drogi ekspresowej optymalną trasą.

W Skierniewicach trwa poszukiwanie sposobów na sfinansowanie kluczowej inwestycji drogowej - budowy wiaduktu nad linią kolejową nr 1. Miasto złożyło wniosek do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach projektu poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych. Czy kolej pomoże sfinansować ten projekt?

Prezydent Krzysztof Jażdżyk potwierdził złożenie wniosku, podkreślając, że od dziesięciu lat poszukuje sposobu na sfinansowanie tej inwestycji. W przeszłości koszt budowy obwodnicy wschodniej szacowano na 10 mln zł, dziś potrzeba około 100 mln zł na budowę alternatywnej przeprawy nad terenami kolejowymi.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zakończyły nabór wniosków do pierwszego etapu projektu, który ma na celu poprawę bezpieczeństwa poprzez likwidację przejazdów kolejowo-drogowych i zastąpienie ich skrzyżowaniami dwupoziomowymi. W pierwszym etapie złożono ponad 50 wniosków, a lista

wybranych projektów zostanie ogłoszona do końca 2025 roku.

Budowa wiaduktu w ul. Unii Europejskiej ma kluczowe znaczenie dla poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu w Skierniewicach. Inwestycja pozwoli na optymalne wprowadzenie samochodów z miasta w kierunku autostrady i drogi ekspresowej, zmniejszając korki i poprawiając warunki życia mieszkańców.

Miasto rozważa różne scenariusze finansowania, w tym wykorzystanie rezerw budżetowych państwa, funduszy Ministerstwa Infrastruktury oraz unijnych programów. Wsparcie ze strony PKP PLK S.A. może okazać się kluczowe dla realizacji tego projektu.

Przypomnijmy, że w 2023 roku kierowcy otrzymali fragment wschodniej obwodnicy Skierniewic (ul. Czerwona). Jej budowa trwała od marca 2022 roku. Droga przejęła ruch tranzytowy, który wcześniej przechodził przez osiedle Widok, zmniejszając korki w tym rejonie miasta. Kosztowała 45 mln złotych. Dziś słyszymy o nowej perspektywie dla budowy. Scenariusz rezerwa budżetowa państwa, ekstra fundusze Ministerstwa Infrastruktury, program budowy 100 obwodnic, w tzw. „międzyczasie” (2016) unijne rozdanie i wpisanie wiaduktu nad torami w modernizację krajowej siedemdziesiątki...

Dziś miasto przedstawia nową filozofię – jeśli nie drogowcy, przekonajmy kolej do projektu.

PLK SA zakończyły nabór wniosków do pierwszego etapu projektu „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych, w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe”. W pierwszym etapie złożono ponad 50 wniosków. Lista wybranych projektów i zawieranie porozumień z zakwalifikowanymi wnioskodawcami planowane są do końca roku.

5 lutego 2025 r. zakończył się nabór wniosków do pierwszego etapu projektu, którego celem jest poprawa bezpieczeństwa poprzez likwidację przejazdów kolejowo-drogowych i zastąpienie ich skrzyżowaniami bezkolizyjnymi na terenie całej Polski. Wspólnie z jednostkami samorządu terytorialnego oraz zarządcami dróg prowadzimy działania, które zwiększają bezpieczeństwo w ruchu kolejowym i drogowym, a także poprawiają system komunikacji.

„Zakończenie naboru do pierwszego etapu projektu to ważny krok w kierunku poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych. Wdrażając te rozwiązania, chronimy życie i zdrowie uczestników ruchu oraz zwiększamy niezawodność i punktualność ruchu pociągów. Cieszymy się z dużego zainteresowania projektem i liczymy na dalszą współpracę z jednostkami samorządu terytorialnego i zarządcami dróg” – mówi Maciej Kaczorek, dyrektor ds. strategii i rozwoju w PLK SA.

Kwota przeznaczona na cały projekt to 861 mln zł. Zadanie zostało podzielone na dwa etapy. W ramach pierwszego etapu złożono ponad 50 wniosków, które zostaną poddane weryfikacji. Zadania do realizacji będą wybierane w formie konkursowej, a ocena zgłoszeń będzie oparta na analizie wielokryterialnej. W przypadku wystąpienia braków w dokumentacji wnioskodawcy zostaną wezwani do ich uzupełnienia. **Ogłoszenie wyników pierwszego etapu i zawieranie porozumień z zakwalifikowanymi wnioskodawcami planowane jest na koniec 2025 r.**

Jeszcze w tym roku ruszy drugi etap projektu. Start planowany jest na 5 sierpnia 2025 r. i będzie on trwał do 5 lutego 2026 r. Wówczas zainteresowane podmioty będą mogły zgłaszać kolejne zadania do współfinansowania.

Projekt jest skierowany do jednostek samorządu terytorialnego i zarządców dróg zainteresowanych współfinansowaniem **budowy skrzyżowań wielopoziomowych oraz poprawą przepustowości i bezpieczeństwa na zarządzanych drogach**. Jego realizacja wpłynie także na zmniejszenie liczby

zdarzeń na przejazdach kolejowo-drogowych, poprawę płynności i przepustowości ruchu kolejowego. Dotyczy to również likwidacji „wąskich gardeł”, do których należą przejazdy kolejowo-drogowe, które w godzinach szczytu, przy dużym natężeniu ruchu (zarówno kolejowego, jak i drogowego), generują utrudnienia.

Rewolucja na Widoku

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji projektowej przebudowy ulicy Łowickiej (odcinek od granic miasta do ul. Armii Krajowej) wraz z rozbudową skrzyżowania ul. Łowicka - Armii Krajowej. Projekt ma powstać do końca tego roku, a prace drogowe mogą ruszyć w 2026 r.

U zbiegu ul. Łowickiej i Armii Krajowej planowane jest rondo, które ma pozwolić na zachowanie płynności ruchu na krajowej siedemdziesiątce, udrożnić wjazd do miasta i poprawić przepustowość trasy wprowadzającej ruch samochodowy od strony autostrady A2 – informuje prezydent Krzysztof Jażdżyk.

Inwestycja to rewolucja drogowa w tej części miasta. Siedemdziesiątka na obszarze objętym projektem zostanie poszerzona, wyposażona w oświetlenie LED, chodniki, a wzdłuż drogi posadowione zostaną ekrany akustyczne, które całkowicie zmienią krajobraz, ale także będą wymagały nowych rozwiązań (kwestia organizacji lewoskrętów, budowa wjazdów na posesje, bramownic, wysepek rozdzielających pasy ruchu).

Autorzy koncepcji przebudowy głównych ciągów komunikacyjnych w tej części Skierniewic zwracają uwagę, że posadowienie ekranów akustycznych w terenie uzbrojonym (gazociąg) będzie wiązało się z koniecznością wykupu pasa drogowego.

Wpuszczenie ruchu zmodernizowanej i poszerzonej drogi w wąskie gardło, jakim jest ulica Wyszyńskiego, nie rozwiązałoby problemów, z którymi borykają się zmotoryzowani. Urzędnicy przygotowują więc inwestycję modernizacji ul. Wyszyńskiego aż do ul. Widok.

Urbaniści rekomendują zmianę formy skrzyżowania ul. Armii Krajowej z DK70 z ronda turbinowego na skrzyżowanie skanalizowane. Jeśli celem zasadniczym inwestycji jest zwiększenie płynności ruchu w ciągu DK70, należy wybrać rondo turbinowe. Jeśli zaś ważniejsza jest równowaga między ruchem wzdłuż DK70 a tym z ul. Nowy Świat i Armii Krajowej, należy wybrać skrzyżowanie skanalizowane.

Koszty realizacji zmiany organizacji ruchu, w zależności od wariantu – budowy wiaduktu, czy próby szukania rozwiązań w ramach istniejących układów – zamykają się kwotą około 38 mln zł (bez wiaduktu) lub około 49 mln zł, jeśli miasto zdecyduje się na kompleksowe rozwiązania (wiadukt) i będzie miało odpowiednie fundusze na realizację.

Budowa wiaduktu to rozwiązanie optymalne, bez „ograniczonego terminu ważności”, ale wymagające przeprowadzenia wykupów – w sumie około 23 tys. m kw. (wariant bez wiaduktu – około 21 tys. m kw.).

<https://eglos.pl/aktualnosci/item/44891-skierniewice-szukaja-finansowania-dla-strategicznego-wiaduktu-nad-torami-kolejowymi>