

Powiat skierniewicki stawia na infrastrukturę. Wojewoda ocenia postępy inwestycji

data aktualizacji: 2025.03.24 autor: Anna Wójcik-Brzezińska



W spotkaniu w Turowej Woli, na zaproszenie powiatu, udział wzięli przedstawiciele firmy realizującej inwestycję. Grzegorz Stykowski (od lewej), mieszkaniec Turowej Woli i jednocześnie radny powiatowy, podkreślił znaczenie modernizacji dla bezpieczeństwa zmotoryzowanych: „Przebudowa skrzyżowania była dla nas bardzo ważna, bo nie można było przejechać z jednego końca wsi na drugą. Teraz skrzyżowanie jest przebudowane, są wyniesione przejścia dla pieszych i kierowcy, którzy przejeżdżają przez naszą miejscowość, muszą zwolnić”. (fot. Anna Wójcik-Brzezińska)

Modernizacja dróg, budowa chodników i poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach - to główne cele realizowanych projektów. Wicewojewoda łódzki Marek Mazur podczas wizyty w regionie zapowiada dalsze wsparcie dla samorządów.

Podczas sobotniej (22.03) wizyty w powiecie skierniewickim wicewojewoda łódzki Marek Mazur wraz z przedstawicielami lokalnych władz samorządowych dokonał przeglądu kluczowych inwestycji infrastrukturalnych. Głównym tematem objazdu były inwestycje drogowe realizowane przy współfinansowaniu z budżetu wojewody oraz Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Samorządowcy podkreślali znaczenie tych projektów dla poprawy bezpieczeństwa mieszkańców oraz rozwoju gospodarczego regionu. Wizyta obejmowała inspekcję ukończonych projektów oraz dyskusję o planowanych przedsięwzięciach.

[[[2503]]]

Kluczowe inwestycje drogowe w powiecie

Objazd rozpoczął się od inspekcji inwestycji w Dębowej Górze, gdzie powiat przeprowadził kompleksową modernizację infrastruktury drogowej. Jak wyjaśnił Mirosław Belina, starosta powiatu skierniewickiego: *"Przebudowaliśmy przejścia dla pieszych, skrzyżowanie, wybudowane zostały chodniki, co poprawia estetykę i przede wszystkim bezpieczeństwo. To w ubiegłym roku było robione"*.

Delegacja odwiedziła również drogę Stara Rawa-Doleck, gdzie zrealizowano projekt współfinansowany w 50 proc. ze środków wojewody, a pozostałe koszty podzielono między powiatem a gminą Nowy Kawęczyn. Starosta podkreślił dobrą współpracę z wójtem gminy Włodzimierzem Ciokiem przy realizacji tego przedsięwzięcia.

Najważniejszym punktem wizyty była inspekcja zakończonej przebudowy drogi w Turowej Woli na terenie gminy Kowiesy. Inwestycja o wartości 4,6 mln złotych, współfinansowana w połowie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, obejmowała modernizację odcinka do granicy z powiatem rawskim.

[[[2500]]]

Niezakończone wyzwania

Jarosław Pełka, wójt gminy Kowiesy, zwrócił uwagę na fakt, że zrealizowana w Turowej Woli to tylko odcinek trasy, która wymaga pilnej modernizacji na całej trasie.

[[[2501]]]

„Jest rzeczywiście pozostawiony odcinek w lesie. Czekamy na rozwiązania finansowe powiatu i naprawę odcinka, który został pozostawiony w środku tej inwestycji” - powiedział wójt Pepka.

[[[2499]]]

Wójt wyraził ubolewanie nad brakiem kompleksowego podejścia do projektowania dróg, co jego zdaniem utrudnia etapowe finansowanie inwestycji.

Grzegorz Stykowski, mieszkaniec Turowej Woli i jednocześnie radny powiatowy, podkreślił znaczenie modernizacji dla bezpieczeństwa zmotoryzowanych:

„Przebudowa skrzyżowania była dla nas bardzo ważna, bo nie można było przejechać z jednego końca wsi na drugą. Teraz skrzyżowanie jest przebudowane, są wyniesione przejścia dla pieszych i kierowcy, którzy przejeżdżają przez naszą miejscowość, muszą zwolnić”.

Plany inwestycyjne na przyszłość

Podczas spotkania omówiono również plany inwestycyjne na bieżący rok. Powiat skierniewicki ma już zagwarantowane środki na przebudowę drogi powiatowej Bolimów-Sokołów, gdzie liderem projektu jest gmina Bolimów. Druga planowana inwestycja to modernizacja drogi Słupia-Lipce Reymontowskie do miejscowości Zagórze, choć ten projekt znajduje się obecnie na liście rezerwowej. [[[2502]]]

We wspomnianej inwestycji tzw. liderem będzie gmina Bolimów. Samorząd gminny i powiatowy

porozumiały się, co do finansowania modernizacji. Chodzi o odcinek około 4 kilometrów. Inwestycja polegać będzie – jak mówi starosta Grotkowski – na położeniu nowej nakładki asfaltowej.

Powiat stara się również o pozyskanie funduszy na modernizację drogi łączącej Słupię z Lipcami Reymontowskimi.

- Nasz wniosek został pozytywnie zweryfikowany, dziś znajdujemy się na drugim miejscu na liście rezerwowej projektów. Liczymy na dofinansowanie rządowe z oszczędności przetargowych. Może się bowiem okazać, że samorządy będą w stanie zrealizować swoje inwestycje po mniejszych kosztach. Wówczas wysokie miejsce na liście rezerwowej daje szansę na realizację zadania – mówi wicestarosta.

Wójt gminy Kowiesy wspomniał również o projekcie drogi w Budach Chojnackich, który łączy dwa powiaty i dwa województwa (łódzkie i mazowieckie).

- *To był projekt przebudowy tej drogi, taki naprawdę kompleksowy i myślałem, że punktacja będzie wysoka, aczkolwiek zabrakło najprawdopodobniej środków i zostaliśmy umieszczeni na liście rezerwowej* – wyjaśnił Jarosław Pełka.

Bezpieczeństwo i obronność jako priorytet

Wicewojewoda łódzki Marek Mazur zwrócił uwagę na znaczenie infrastruktury drogowej w kontekście szeroko pojętego bezpieczeństwa i obronności.

„Wojewodowie mają dzisiaj możliwość realizacji ustawy o obronie cywilnej, ale w konsekwencji to wójtowie i starostowie będą, najpierw oni przeszkoleni, a potem będą oni szkolić pozostałe jednostki, czy to osoby, czy to organizacje w swoim terenie”.

Mazur poinformował o trwającej inwentaryzacji obiektów, które mogą służyć jako schrony. Samorządy przekazują obecnie takie informacje wraz z szacunkowym zapotrzebowaniem finansowym.

„Drogi jak najbardziej muszą być w miarę dobre, żeby można było w różnych sytuacjach realizować te programy bezpieczeństwa obywateli” – podkreślił wicewojewoda.

Finansowanie inwestycji samorządowych

[[[2504]]]

Wicewojewoda odniósł się również do kwestii finansowania inwestycji samorządowych. *„My w tym roku prześlemy około 85 milionów złotych na jednoroczne inwestycje, które będą w tym roku realizowane. Ale mamy np. dwuletnie inwestycje, no to razem będzie około 150 milionów z budżetu wojewody”.* Dofinansowanie z budżetu wojewody wynosi zwykle 50-70 proc. kosztów inwestycji.

Mazur zauważył, że potrzeby w zakresie infrastruktury drogowej zawsze będą przekraczać dostępne środki: *„Infrastruktura drogowa to chyba jest jeden z najważniejszych, oprócz oświaty, zadań, na które samorząd, ile by nie miał pieniędzy, to będzie zawsze brakowało”.*

Podsumowując wizytę, wicewojewoda wyraził zadowolenie z postępu inwestycji, ale również zwrócił uwagę na wyzwania, które pozostają do rozwiązania. *„Część dróg jest rozpoczęta, ładnie zrobione, a odcinki wewnątrz drogi powiatowej pozostały do modernizacji”.*

Mazur docenił również dbałość samorządowców o bezpieczeństwo mieszkańców, szczególnie w

zakresie modernizacji niebezpiecznych skrzyżowań. Jednocześnie wskazał na brak chodników na niektórych odcinkach dróg jako problem, który wymaga rozwiązania: *„Bezpieczeństwo dzieci szczególnie idących do szkół i mieszkańców jest najważniejsze”*.

Wizyta w powiecie skierniewickim pokazała znaczenie współpracy między różnymi szczeblami samorządu i administracją rządową w realizacji inwestycji infrastrukturalnych, które mają bezpośredni wpływ na jakość życia mieszkańców, rozwój gospodarczy regionu oraz szeroko pojęte bezpieczeństwo.

Źródło:

<https://eglos.pl/aktualnosci/item/44914-powiat-skierniewicki-stawia-na-infrastrukture-wojewoda-ocenia-postepy-inwestycji>