

Licencja transportowa 2025 - jakie wymagania musi spełnić przewoźnik powyżej 3,5 tony?

data aktualizacji: 2025.07.07 autor: ARTYKUŁ SPONSOROWANY



(fot. Stock)

Transport drogowy to jedna z kluczowych gałęzi gospodarki, jednak prowadzenie działalności przewozowej wiąże się z koniecznością spełnienia wielu wymagań formalnych. Przedsiębiorcy chcący przewozić towary pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony muszą uzyskać odpowiednie zezwolenie - tzw. licencję transportową.

W 2025 roku obowiązują szczegółowe regulacje, które obejmują m.in. wymóg posiadania bazy eksploatacyjnej, zdolności finansowej czy certyfikatu kompetencji zawodowych. Jakie są aktualne wymagania? Jak wygląda procedura uzyskania licencji? Kto może ją otrzymać? Poniżej przedstawiamy najważniejsze informacje.

Czym jest licencja transportowa?

[Licencja transportowa](#) to oficjalne zezwolenie na wykonywanie zarobkowego przewozu rzeczy lub

osób w ramach transportu drogowego. Dla pojazdów o DMC powyżej 3,5 tony konieczne jest uzyskanie **licencji wspólnotowej**, jeśli transport odbywa się poza granicami Polski. W przypadku przewozów krajowych stosuje się **zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego**.

Zezwolenie to nie jest formalnością – jego brak może skutkować poważnymi konsekwencjami finansowymi, administracyjnymi i prawnymi. Licencję wydaje **Główny Inspektorat Transportu Drogowego (GITD)**.

Kto musi posiadać licencję transportową powyżej 3,5 tony?

Licencja transportowa jest **obowiązkowa** dla każdego przedsiębiorcy, który:

- wykonuje **zarobkowy transport drogowy rzeczy**,
- korzysta z **pojazdów lub zespołów pojazdów o DMC powyżej 3,5 tony**,
- działa na terenie Polski lub wykonuje transport międzynarodowy w krajach Unii Europejskiej.

Obowiązek ten dotyczy zarówno dużych firm dysponujących flotą pojazdów ciężarowych, jak i mniejszych przedsiębiorców, którzy np. przewożą towary własne dla klientów zagranicznych.

Wymagania do uzyskania licencji transportowej w 2025 roku

Aby uzyskać licencję transportową na pojazdy powyżej 3,5 tony, należy spełnić szereg wymogów określonych w przepisach unijnych i krajowych. W 2025 roku obowiązują następujące kryteria:

1. Zdolność finansowa

Przedsiębiorca musi wykazać, że dysponuje odpowiednimi środkami finansowymi:

- **9000 euro** na pierwszy pojazd,
- **5000 euro** na każdy kolejny pojazd.

Zdolność można potwierdzić poprzez gwarancję bankową, polisę ubezpieczeniową lub wyciągi z konta firmowego.

2. Certyfikat kompetencji zawodowych (CKZ)

W firmie musi pracować przynajmniej jedna osoba odpowiedzialna za zarządzanie transportem, która posiada ważny certyfikat kompetencji zawodowych. To dokument potwierdzający wiedzę z zakresu przepisów prawa, logistyki, bezpieczeństwa i prowadzenia działalności transportowej.

3. Dobra reputacja

Przedsiębiorca ani osoba zarządzająca transportem nie mogą być karani za poważne naruszenia prawa – zarówno w zakresie przepisów transportowych, jak i karnych (np. fałszowanie dokumentów, przestępstwa skarbowe, korupcja).

4. Baza eksploatacyjna

Firma musi dysponować rzeczywistym i stałym miejscem, w którym parkują pojazdy, są one serwisowane i zarządzane. Baza nie musi być własnością przedsiębiorcy – może być wynajmowana, ale konieczne jest udokumentowanie prawa do jej użytkowania.

5. Rejestracja działalności

Firma musi być zarejestrowana jako działalność gospodarcza lub spółka oraz posiadać odpowiednie wpisy w CEIDG lub KRS z kodem PKD 49.41.Z (transport drogowy towarów).

Jak wygląda procedura uzyskania licencji?

Wniosek o wydanie licencji składa się do **Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego**. Należy do niego dołączyć m.in.:

- kopię certyfikatu kompetencji zawodowych,
- dokumenty potwierdzające zdolność finansową,
- oświadczenia o niekaralności i dobrej reputacji,
- dowody opłat administracyjnych,
- dokumenty dotyczące bazy eksploatacyjnej.

Koszty uzyskania licencji zależą od liczby pojazdów i okresu ważności. Przykładowo:

- Licencja na 5 lat z 1 wypisem kosztuje ok. **1000-1500 zł**,
- Każdy dodatkowy wypis to koszt rzędu **100-200 zł**.

Czas oczekiwania na wydanie licencji to zazwyczaj od **2 do 4 tygodni**.

Kary za brak licencji transportowej

Prowadzenie działalności transportowej bez wymaganych zezwoleń grozi surowymi konsekwencjami:

- kara pieniężna do **12 000 zł**,
- zakaz wykonywania działalności,
- zatrzymanie pojazdu do kontroli,
- negatywny wpis do rejestru przewoźników.

Co więcej, kontrahenci zagraniczni mogą odmówić współpracy z firmą, która nie działa legalnie.

Podsumowanie

W 2025 roku prowadzenie działalności transportowej pojazdami powyżej 3,5 tony bez odpowiedniej licencji jest niemożliwe i nieopłacalne - tłumaczą eksperci z firmy [BOS Licencje Transportowe](#). Uzyskanie licencji wymaga spełnienia konkretnych warunków, ale cała procedura nie jest nadmiernie skomplikowana. Najważniejsze to zadbać o formalności - zdolność finansową, bazę, certyfikat i dobrą reputację. Legalne funkcjonowanie nie tylko chroni przed karami, ale też zwiększa wiarygodność firmy na rynku krajowym i międzynarodowym. Dla każdego przewoźnika to podstawowy krok do rozwoju i bezpieczeństwa w branży transportowej.

Źródło:

<https://eglos.pl/aktualnosci/item/45054-licencja-transportowa-2025-jakie-wymagania-musi-spelnic-przewoznik-powyzej-3-5-tony>