Które części do silnika najczęściej wymagają wymiany?

data aktualizacji: 2026.04.07 autor: ARTYKUŁ SPONSOROWANY



(fot.pexels)

Silnik to najbardziej złożony i jednocześnie jeden z najważniejszych elementów samochodu. Jego sprawność bezpośrednio wpływa na osiągi, zużycie paliwa oraz bezpieczeństwo jazdy. Każdy kierowca prędzej czy później spotyka się z koniecznością wymiany niektórych komponentów silnika. Nie wynika to wyłącznie z awarii, ale przede wszystkim z naturalnego zużycia eksploatacyjnego. Warto wiedzieć, które części do silnika najczęściej wymagają wymiany i jakie sygnały mogą wskazywać na ich zużycie.

Dlaczego części silnika się zużywają?

Silnik pracuje w trudnych warunkach. Wysoka temperatura, duże ciśnienie oraz ciągłe tarcie sprawiają, że poszczególne elementy stopniowo tracą swoje właściwości. Nawet najlepszej jakości komponenty mają określoną żywotność. Regularna eksploatacja pojazdu, styl jazdy oraz jakość paliwa i oleju mają ogromny wpływ na tempo zużycia części. Niektóre elementy są zaprojektowane jako części eksploatacyjne. Oznacza to, że ich wymiana jest przewidziana przez producenta i

powinna odbywać się w określonych odstępach czasu lub po przejechaniu określonej liczby kilometrów.

Filtry – podstawa prawidłowej pracy silnika

Jednymi z najczęściej wymienianych elementów są filtry. Ich zadaniem jest ochrona silnika przed zanieczyszczeniami. Wyróżniamy kilka podstawowych typów filtrów, które wymagają regularnej kontroli i wymiany. Filtr oleju odpowiada za oczyszczanie oleju silnikowego z opiłków metalu i innych zanieczyszczeń. Zanieczyszczony filtr może prowadzić do pogorszenia smarowania, co zwiększa ryzyko uszkodzenia silnika. Filtr powietrza zapewnia dopływ czystego powietrza do komory spalania. Jego zużycie powoduje spadek mocy oraz zwiększone spalanie paliwa. Filtr paliwa chroni układ paliwowy przed zabrudzeniami. W przypadku jego zapchania silnik może pracować nierówno lub mieć problemy z uruchomieniem.

Świece zapłonowe i żarowe

Świece zapłonowe w silnikach benzynowych oraz świece żarowe w dieslach to kolejne elementy, które regularnie wymagają wymiany. Odpowiadają one za prawidłowy proces spalania mieszanki paliwowo-powietrznej. Zużyte świece mogą powodować trudności z uruchomieniem silnika, spadek mocy oraz nierówną pracę jednostki napędowej. W skrajnych przypadkach mogą prowadzić do zwiększonego zużycia paliwa i uszkodzenia innych podzespołów.

MOŻE CIĘ ZAINTERESOWAĆ:

Poradnik: sprzedaż auta w Warszawie – gotówka w godzinę

Pasek rozrządu i łańcuch rozrządu

Rozrząd to kluczowy układ odpowiadający za synchronizację pracy zaworów i tłoków. Pasek rozrządu jest elementem, który zużywa się stosunkowo szybko i musi być wymieniany zgodnie z zaleceniami producenta. Zaniedbanie jego wymiany może doprowadzić do poważnej awarii silnika. Zerwanie paska często skutkuje kolizją tłoków z zaworami, co wiąże się z kosztowną naprawą. W niektórych silnikach stosuje się łańcuch rozrządu, który jest trwalszy, ale również nie jest elementem wiecznym. Z czasem może się rozciągać i wymagać wymiany lub regulacji.

Uszczelki i uszczelniacze

Uszczelki pełnią niezwykle ważną funkcję w silniku. Zapewniają szczelność między poszczególnymi elementami i zapobiegają wyciekom oleju oraz płynów eksploatacyjnych. Jedną z najbardziej znanych jest uszczelka pod głowicą. Jej uszkodzenie może prowadzić do poważnych problemów, takich jak przegrzewanie silnika czy mieszanie się oleju z płynem chłodniczym. Zużyte uszczelniacze zaworowe

mogą powodować nadmierne spalanie oleju oraz dymienie z układu wydechowego. Choć ich wymiana bywa pracochłonna, jest niezbędna dla prawidłowego działania silnika.

Turbosprężarka

W silnikach z doładowaniem turbosprężarka jest jednym z najbardziej obciążonych elementów. Pracuje w bardzo wysokich temperaturach i przy dużych prędkościach obrotowych. Jej zużycie może objawiać się spadkiem mocy, zwiększonym zużyciem oleju oraz charakterystycznym gwizdem podczas pracy. Regularna wymiana oleju oraz stosowanie odpowiednich części zamiennych może znacząco wydłużyć jej żywotność, a potrzebne komponenty można łatwo znaleźć i kupić w Signeda.

MOŻE CIĘ ZAINTERESOWAĆ:

Gdzie sprzedać używane palety drewniane? Sprawdź skup palet PolskieOpakowania

Źródło: https://eglos.pl/aktualnosci/item/45428-ktore-czesci-do-silnika-najczesciej-wymagaja-wymiany