Węzeł Bolimowski w projekcie CPK. Jest w harmonogramie, ale wciąż czeka na rozstrzygnięcia

data aktualizacji: 2026.04.23 autor: Anna Wójcik-Brzezińska



Przez teren gminy Bolimów projektowana jest linia kolejowa nr 85, stanowiąca część szybkiej trasy łączącej Warszawę z Łodzią. Warianty przebiegu linii przewidują lokalizację w pobliżu Bełchowa, gdzie planowane jest połączenie z istniejącymi torami. Trwają prace nad projektowaniem odcinka Warszawa Zachodnia - CPK - Łódź Niciarniana, a na terenie gminy Bolimów prowadzone były prace inwentaryzacyjne i konsultacje. Gmina Bolimów jest położona strategicznie między Warszawą a CPK (Baranów), co czyni ją istotną częścią inwestycji infrastrukturalnych. (fot. arch)

Węzeł Bolimowski pozostaje w fazie zaawansowanego przygotowania formalnego i projektowego, a jego własny pakiet budowlany należy do postępowań zapowiedzianych na 2026 rok.

Węzeł Bolimowski coraz częściej pojawia się w oficjalnych komunikatach rządu i spółki CPK jako jeden z kluczowych fragmentów przyszłej linii dużych prędkości między Warszawą a Łodzią. Na dziś nie jest to jednak odcinek, dla którego ogłoszono już budowę albo wydano publicznie komunikowane, osobne rozstrzygnięcie wykonawcze.

Spółka wyodrębnia Węzeł Bolimów jako osobny, około 12-kilometrowy zakres robót na trasie Warszawa - Łódź. Po obu jego stronach znajdują się kolejne planowane pakiety – 15 km od węzła

lotniskowego do Węzła Bolimowskiego oraz 37 km od Węzła Bolimowskiego do Brzezin. To pokazuje, że cvhodzi o jeden z centralnych segmentów przyszłej linii nr 85, czyli kręgosłupa kolejowego „Y".

Najważniejsze zastrzeżenie brzmi jednak tak: na tle innych odcinków Węzeł Bolimowski wciąż nie wszedł jeszcze do etapu publicznie ogłoszonego, odrębnego przetargu budowlanego. Pierwsze takie postępowanie CPK uruchomiło dla 13-kilometrowego fragmentu między Kotowicami a węzłem lotniskowym; 14 kwietnia spółka poinformowała, że do dialogu konkurencyjnego zgłosiło się sześć konsorcjów. W tym samym komunikacie CPK zapowiedziało, że w najbliższych miesiącach zamierza uruchomić jeszcze pięć kolejnych postępowań na trasie Warszawa - Łódź, w tym właśnie 12 km „w ramach Węzła Bolimowskiego".

Spółka CPK podała, że dla całej trasy Warszawa - Łódź złożyła już wszystkie 12 wniosków o decyzję lokalizacyjną dla linii kolejowej. Równocześnie oficjalnie potwierdzono, że pierwszą decyzję lokalizacyjną uzyskano w grudniu 2025 roku dla odcinka w rejonie Warszawy Zachodniej. W publicznych komunikatach nie ma jednak jeszcze informacji, by analogiczne, odrębne rozstrzygnięcie lokalizacyjne zostało już ogłoszone właśnie dla samego Węzła Bolimowskiego.

MOŻE CIĘ ZAINTERESOWAĆ:

O wykupie gruntów pod tory. Mieszkańcy gm. Bolimów przygotowują się do negocjacji

Na stronie projektu CPK dotyczącej linii nr 85 wskazano, że dla wariantu inwestorskiego W31 wnioski środowiskowe złożono 9 września 2022 roku, decyzję środowiskową dla odcinka warszawskiego wydano 7 grudnia 2023 roku, a dla odcinka łódzkiego 26 stycznia 2024 roku. W praktyce oznacza to, że również środkowa część korytarza Warszawa - Łódź, obejmująca rejon przyszłego Węzła Bolimowskiego, nie jest dziś na etapie „czy w ogóle będzie", lecz na etapie doprecyzowywania i obrony już wydanych rozstrzygnięć.

Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska 20 marca 2026 roku częściowo uchylił decyzję środowiskową dla odcinka łódzkiego i w tym zakresie orzekł co do istoty sprawy lub umorzył postępowanie pierwszej instancji, a w pozostałej części utrzymał decyzję w mocy. To nie jest unieważnienie całej decyzji, ale też nie jest czyste, bezwarunkowe potwierdzenie jej w całości. Dla inwestycji oznacza to dalsze porządkowanie zaplecza prawnego, a nie swobodny marsz bez sporów.

W marcu spółka poinformowała, że osiem podmiotów złożyło oferty w przetargu na archeologiczne badania wykopaliskowe dla linii nr 85 między Warszawą a Łodzią. Umowa ma zostać podpisana w drugim kwartale 2026 roku, a badania w terenie powinny ruszyć na przełomie 2026 i 2027 roku. Dla powiatu skierniewickiego to wiadomość ważna, bo potwierdza, że środkowy odcinek linii nie jest odłożony na później, lecz pozostaje częścią aktywnie przygotowywanego frontu inwestycyjnego.

Z oficjalnych komunikatów spółki CPK wynika, że **pierwszy odcinek linii „Y" między Warszawą, lotniskiem i Łodzią ma zostać uruchomiony w 2032 roku, równolegle z nowym portem lotniczym**, a odgałęzienia do Poznania i Wrocławia mają być gotowe do końca 2035 roku.

Węzeł Bolimowski istnieje dziś realnie w dokumentach, harmonogramie i procedurach, ale jeszcze nie w postaci własnego, uruchomionego kontraktu budowlanego.

MOŻE CIĘ ZAINTERESOWAĆ:

Frezowanie CNC w Warszawie: przewodnik po usługach i zastosowaniach

Źródło:
https://eglos.pl/aktualnosci/item/45470-wezel-bolimowski-w-projekcie-cpk-jest-w-harmonogramie-ale-wciaz-czeka-na-rozstrzygniecia