DW 704 z nowym asfaltem. Modernizacja drogi między Łyszkowicami a Kalenicami

data aktualizacji: 2026.06.08 autor: Redakcja



Trwa modernizacja drogi wojewódzkiej nr 704 na odcinku Łyszkowice – Kalenice. Inwestycja obejmuje nowy asfalt, pobocza, odwodnienie, chodnik i perony autobusowe. Koszt prac to 2,5 mln zł. (fot. Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego)

Na drodze wojewódzkiej nr 704 w powiecie łowickim trwa modernizacja odcinka Łyszkowice – Kalenice. To niespełna trzy kilometry trasy, ale dla zmotoryzowanych dojeżdżających do autostrady A2 inwestycja ma znaczenie. Drogowcy zapewniają – będzie równiej, bezpieczniej i wygodniej.

Prace na drodze wojewódzkiej nr 704 między Łyszkowicami a Kalenicami weszły w najbardziej widoczny etap. Drogowcy układają nową nawierzchnię asfaltową, która zastąpi dotychczasową, wyeksploatowaną jezdnię. Remont obejmuje odcinek o długości blisko 2,8 kilometra i ma zakończyć się do końca czerwca.

Zakres robót obejmuje także umocnienie poboczy, odtworzenie rowów odwadniających, poprawę infrastruktury przystankowej oraz odnowienie fragmentu chodnika przy ulicy Brzezińskiej w Łyszkowicach.

Wartość zadania wynosi 2,5 mln zł. Inwestycja jest finansowana z budżetu Województwa Łódzkiego.

Nie tylko dla kierowców

Według informacji przekazanych przez urząd marszałkowski prace przebiegają zgodnie z harmonogramem. W Łyszkowicach wyremontowano już około 100 metrów chodnika przy ulicy Brzezińskiej. Gotowe są także dwie zatoki autobudowe. To ważne szczegóły, bo przy drogach wojewódzkich bezpieczeństwo nie kończy się na samej jezdni.

Dla kierowców najważniejsza będzie nowa nawierzchnia. Dla pieszych – uporządkowany chodnik i bezpieczniejszy dostęp do przystanków. Dla pasażerów transportu publicznego – wygodniejsze perony przy zatokach autobusowych. Dla zarządcy drogi – odtworzone odwodnienie, bez którego nawet dobrze wykonana nawierzchnia szybciej traci parametry techniczne.

MOŻE CIĘ ZAINTERESOWAĆ:

Jak wybrać dobrą firmę transportową w Łodzi

Właśnie rowy odwadniające i pobocza są elementami, które w komunikatach o inwestycjach drogowych często giną za hasłem „nowy asfalt”. Tymczasem to one decydują o trwałości drogi, zwłaszcza na odcinkach pozamiejskich, narażonych na wodę opadową, rozjeżdżanie krawędzi jezdni i sezonowe wahania temperatury.

Droga z regionalnym znaczeniem

Droga wojewódzka nr 704 jest jedną z tras spinających północno-wschodnią część województwa łódzkiego. Łączy rejon Jamna i drogi krajowej nr 14 z Brzezinami, przecinając po drodze okolice Łyszkowic i prowadząc w sąsiedztwie autostrady A2. W praktyce pełni więc kilka funkcji naraz: obsługuje ruch lokalny, dojazdy do pracy, komunikację między miejscowościami oraz ruch związany z węzłem autostradowym.

Modernizowany odcinek Łyszkowice – Kalenice znajduje się na fragmencie trasy położonym za węzłem autostradowym w kierunku Brzezin. Z danych Generalnego Pomiaru Ruchu 2020/2021 wynika, że na odcinku DW 704 między węzłem A2 a Brzezinami średni dobowy ruch roczny wynosił 2430 pojazdów na dobę. Na fragmencie od Jamna do węzła autostradowego było to 4400 pojazdów na dobę. Te liczby pokazują, że droga 704 nie jest wyłącznie trasą lokalną, lecz elementem codziennej komunikacji większego obszaru.

DW 704 zmienia się etapami

Ruch lokalny miesza się tam z ruchem tranzytowym, a piesi i rowerzyści przez lata byli najsłabiej chronionymi użytkownikami drogi.

Remont między Łyszkowicami a Kalenicami nie jest jedynym zadaniem prowadzonym w tym roku przy drodze wojewódzkiej nr 704. Równolegle zaawansowane są prace na odcinku Wrzeczko –

Łyszkowice, gdzie powstaje niemal dwukilometrowa droga pieszo-rowerowa. Inwestycja obejmuje także modernizację zatok autobusowych, budowę nowych peronów przystankowych, przebudowę zjazdów do posesji oraz wykonanie nowych przejść dla pieszych.



Budowa drogi pieszo–rowerowej przy DW 704 Wrzeczko–Łyszkowice na finiszu.

Prace przy budowie drogi pieszo–rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 704 na odcinku Wrzeczko – Łyszkowice są na zaawansowanym etapie. Na większości trasy wykonano już korytowanie oraz warstwę konstrukcyjną ścieżki. Zbudowano również kanał technologiczny, położono fundamenty oraz instalację elektryczną pod przyszłe oświetlenie.

Obecnie prowadzone są prace związane z układaniem przepustów pod zjazdami. W czerwcu planowane jest także rozpoczęcie układania warstw asfaltowych, które nadadzą inwestycji ostateczny kształt.

Zakres prac obejmuje niemal 2-kilometrowy odcinek. W efekcie powstanie asfaltowa, dobra droga pieszo–rowerowa poprowadzona tuż za rowem odwadniającym, co poprawi bezpieczeństwo użytkowników i oddzieli ruch pieszy i rowerowy - od jezdni.

Inwestycja obejmuje również modernizację istniejących zatok autobusowych, budowę nowych peronów przystankowych, przebudowę zjazdów do posesji oraz wykonanie nowych przejść dla pieszych.

Nowa infrastruktura będzie przebiegać przez całą miejscowość Wrzeczko i zakończy się przed wiaduktem nad autostradą A2 w Łyszkowicach. Ten odcinek drogi wojewódzkiej nr 704, ze względu na połączenie z Autostrada A2, charakteryzuje się dużym natężeniem ruchu, dlatego realizacja inwestycji znacząco poprawi bezpieczeństwo mieszkańców i użytkowników trasy.

Wartość prac wynosi blisko 5 mln zł. Zakończenie prac planowane jest na przełomie czerwca i lipca tego roku. Zadanie finansowane jest ze środków Województwa Łódzkiego i Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Część większego programu

Modernizacja DW 704 jest jednym z zadań wpisanych w tegoroczny program robót na drogach wojewódzkich w Łódzkiem. Samorząd województwa zapowiada, że w 2026 roku zmodernizowanych zostanie ponad 41 kilometrów dróg wojewódzkich, a wartość tych prac przekroczy 30 mln zł. Cały budżet związany z inwestycjami drogowymi, utrzymaniem dróg i obiektów mostowych przy drogach wojewódzkich wynosi w tym roku 324,6 mln zł.

Największe projekty infrastrukturalne zwykle przyciągają uwagę skalą, wizualizacjami i kosztami. Modernizacje takie jak ta między Łyszkowicami a Kalenicami mają inny ciężar: są mniej spektakularne, ale bezpośrednio wpływają na codzienną jakość podróżowania. To właśnie na takich odcinkach mieszkańcy najczęściej oceniają, czy samorządowa infrastruktura rzeczywiście działa – czy droga jest równa, czy po deszczu nie stoi na niej woda, czy autobus zatrzymuje się przy bezpiecznym peronie, czy pieszy ma gdzie przejść.

MOŻE CIĘ ZAINTERESOWAĆ:

Jak mężczyźni mogą zadbać o fryzurę na co dzień? Kosmetyki do włosów dla mężczyzn w praktyce

Jeżeli harmonogram zostanie utrzymany, kierowcy i mieszkańcy skorzystają z odnowionego odcinka DW 704 jeszcze przed wakacjami. Dla regionu to kolejny etap porządkowania jednej z ważniejszych dróg w tej części województwa. Dla gminy Łyszkowice – inwestycja blisko codzienności.

Modernizacja DW 704 Łyszkowice – Kalenice

Odcinek: około 2,8 km
Zakres: nowa nawierzchnia, umocnienie poboczy, odtworzenie rowów, remont chodnika, perony przy zatokach autobusowych
Koszt: 2,5 mln zł
Finansowanie: budżet Województwa Łódzkiego
Planowany termin zakończenia: koniec czerwca 2026 r.
Szerszy program: ponad 41 km modernizowanych dróg wojewódzkich w Łódzkiem w 2026 r.

Źródło:
https://eglos.pl/aktualnosci/item/45552-dw-704-z-nowym-asfaltem-modernizacja-drogi-miedzy-lyszkowicami-a-kalenicami