Kadry dla nowego lotniska ze Skierniewic

data aktualizacji: 2026.10.20 autor: Anna Wójcik-Brzezińska



Spółka Port Polska podpisała umowę o współpracy z Akademią Nauk Stosowanych Stefana Batorego (ANSB) w Skierniewicach. Jest to 20. tego typu porozumienie zawarte przez spółkę z polską uczelnią. (fot.Port Polska)

Akademia Nauk Stosowanych Stefana Batorego w Skierniewicach ma uczestniczyć w przygotowaniu kadr medycznych i ratunkowych dla nowego lotniska oraz jego otoczenia. Podpisana umowa ze spółką Centralny Port Komunikacyjny otworzyła współpracę przy kształceniu i praktycznym przygotowaniu studentów.

Porozumienie jest kolejnym etapem rozmów prowadzonych od wiosny. W kwietniu spółka informowała o spotkaniu z władzami skierniewickiej uczelni, podczas którego omawiano możliwości kształcenia specjalistów dla inwestycji. Podpisanie umowy wskazywano wówczas jako następny krok. Już wtedy uwagę inwestora zwracały kierunki medyczne i bezpieczeństwo wewnętrzne oraz wyposażenie służące praktycznej nauce zawodu.

Formalnym partnerem akademii jest **Centralny Port Komunikacyjny**, czyli spółka realizująca program inwestycyjny **Port Polska**. Ta informacja, choć wydaje się subtelnością, jest rozróżnieniem ważnym, bo współpraca z inwestorem nie jest tym samym co zatrudnienie u przyszłego operatora

lotniska, w podmiocie medycznym czy innej organizacji świadczącej tam usługi. Uczelnia mówi o możliwości znalezienia pracy przy obsłudze portu.

Co strony zapowiedziały

Z komunikatu spółki wynika, że studenci mają przygotowywać prace dyplomowe związane z jej działalnością. Zapowiedziano wyjazdy studyjne do siedziby CPK i na place budowy oraz współpracę przy opracowywaniu programów studiów podyplomowych, szkoleń i materiałów dydaktycznych. Uczelnia wskazuje również wykłady i praktyki zawodowe.

„Przede wszystkim jednak jest szansą na zdobycie zatrudnienia między innymi w służbach ratunkowych obsługujących nowe lotnisko” – mówi w komunikacie prasowym **rektor ANSB, dr Elżbieta Stokowska-Zagdan, prof. uczelni**.

Różnica między wyjazdem studyjnym a praktyką zawodową będzie szczególnie istotna na kierunkach medycznych. Wizyta na budowie może przybliżyć skalę inwestycji i organizację pracy, nie jest jednak tożsama z praktyką kliniczną.

Najbardziej konkretnym zasobem, który akademia wnosi do współpracy, jest istniejące zaplecze kształcenia medycznego. **Monoprofilowe Centrum Symulacji Medycznej** dysponuje między innymi symulatorami dorosłego pacjenta, dziecka i niemowlęcia, respiratorem, stanowiskiem intensywnej terapii oraz wyposażeniem do ćwiczenia podstawowych i zaawansowanych zabiegów resuscytacyjnych. Są także trenażery umiejętności technicznych oraz pomieszczenie do omawiania przebiegu ćwiczeń.

Symulacja pozwala przećwiczyć określony scenariusz, obserwować decyzje uczestników i później przeanalizować ich działania.

Zaplecze powstało przed umową z CPK. Utworzono je w ramach projektu **PROGRESSIO**, realizowanego od czerwca 2020 do lipca 2022 roku. Wartość przedsięwzięcia wyniosła blisko **2,5 mln zł**, w tym ponad **2,1 mln zł ze środków europejskich**. Projekt obejmował nie tylko remont i wyposażenie, lecz także przygotowanie kadry do prowadzenia zajęć symulacyjnych. Partnerem uczelni w tym przedsięwzięciu był **Wojewódzki Szpital Zespolony im. Stanisława Rybickiego w Skierniewicach**.

Lotnisko potrzebuje systemu, nie tylko zespołu ratowników

Według wrześniowej informacji CPK lotnisko pod Warszawą w pierwszej fazie ma być przygotowane do obsługi **34–44 mln pasażerów rocznie** i działać przez całą dobę. Aktualny harmonogram przewiduje uruchomienie go w **2032 roku**. We wrześniu spółka informowała o zakończeniu próbnego palowania pod terminal i kontynuowaniu prac przygotowawczych.

Zaplecze ratownicze ma już swój wymiar infrastrukturalny. W lipcu CPK ogłosił uzyskanie pozwoleń na budowę **dwóch strażnic lotniskowej służby ratowniczo-gaśniczej**. Główna powstanie w Skrzelewie w gminie Teresin, przy północnej drodze startowej. Druga, w rejonie Duninopola i Podbuszyc w gminie Wiskitki, ma zabezpieczać południową część lotniska.

Współpraca naszej uczelni z Portem Polska będzie szansą dla studentów na udział w cennych wykładach, ciekawych wyjazdach, a także w wartościowych praktykach zawodowych. Przede wszystkim jednak jest szansą na zdobycie zatrudnienia między innymi w służbach ratunkowych obsługujących nowe lotnisko.
prof. ANSB dr Elżbieta Stokowska-Zagdan, rektor Akademii Nauk Stosowanych Stefana Batorego

Umowa edukacyjna nie przesądza jednak, jaki konkretnie udział w zabezpieczeniu przyszłego portu przypadnie skierniewickiemu szpitalowi czy miejscowym zespołom ratownictwa.

Interes spółki został jasno przedstawiony w jej komunikacie. Dariusz Kowalski, koordynator projektów edukacyjnych, wskazuje na dopasowanie oferty kształcenia do potrzeb operacyjnych inwestycji i podkreśla znaczenie położenia uczelni blisko przyszłego lotniska.

MOŻE CIĘ ZAINTERESOWAĆ:

Internet do pracy zdalnej w Niemczech: co sprawdzić poza prędkością pobierania

W praktyce takie partnerstwo może ograniczać dwa rodzaje ryzyka: brak kandydatów oraz rozbieżność między ich przygotowaniem a wymaganiami stanowisk. Wczesna współpraca pozwala rozmawiać o kompetencjach jeszcze w czasie studiów, zamiast dopiero podczas rekrutacji. Daje też inwestorowi kontakt ze studentami, zanim podejmą decyzje o pierwszym pracodawcy. To możliwe korzyści wynikające z konstrukcji współpracy, nie ogłoszone wyniki porozumienia.

Dla ANSB korzyścią może być dostęp do praktyków i problemów zawodowych, które da się wykorzystać w dydaktyce. Praca dyplomowa przygotowana wokół rzeczywistego zagadnienia organizacyjnego może mieć inną wartość niż opracowanie powtarzające wyłącznie literaturę. Warunkiem jest jednak dostęp do odpowiednich informacji, opieki merytorycznej i możliwości sprawdzenia proponowanego rozwiązania.

W przypadku przygotowania do pracy przy lotnisku użyteczne mogłyby być między innymi ćwiczenia współdziałania wielu służb, komunikacji w sytuacjach kryzysowych czy zawodowego języka angielskiego. Są to **potencjalne kierunki rozwijania programu**.

Skierniewice potrzebują tych samych ludzi

Lokalny rynek pracy nie jest niewyczerpanym źródłem personelu. **Barometr Zawodów na 2026 rok zalicza pielęgniarki i położne do zawodów deficytowych zarówno w mieście Skierniewice, jak i w powiecie skierniewickim.** W obu zestawieniach w tej samej kategorii znajdują się również lekarze.

Ratownicy medyczni zostali w tych prognozach umieszczeni w grupie równowagi popytu i podaży. Warto jednak zaznaczyć, że barometr jest ponadto prognozą sytuacji zawodowej na dany rok, a nie wyliczeniem zapotrzebowania przyszłego lotniska.

Nowy ośrodek zatrudnienia może otworzyć atrakcyjne możliwości, ale może również konkurować o osoby już pracujące w ochronie zdrowia.

Zarówno studia pierwszego stopnia na pielęgniarstwie, jak i ratownictwo medyczne w ANSB trwają sześć semestrów. Osoba rozpoczynająca je jesienią 2026 roku, przy standardowym przebiegu nauki, może ukończyć studia w 2029 roku — około trzech lat przed planowanym otwarciem lotniska.

Sama bliskość geograficzna również nie rozstrzyga o atrakcyjności zatrudnienia. Przy pracy

zmianowej znaczenie będą miały warunki umowy, grafik i możliwość dojazdu również poza godzinami największego ruchu.

ANSB dołączyła do szerszej sieci akademickiej, jest **dwudziestą uczelnią, z którym spółka podpisała umowę.**

MOŻE CIĘ ZAINTERESOWAĆ RÓWNIEŻ:

Skierniewice chcą wejść do lotniczej ligi. Mechanik otwiera drogę do nowego zawodu

Źródło: https://eglos.pl/aktualnosci/item/45783-kadry-dla-nowego-lotniska-ze-skierniewic