# Od 4 listopada zmiany w ruchu na A2

data aktualizacji: 2026.11.02  autor: Anna Wójcik-Brzezińska




Od czwartku (5.11) drogowcy rozpoczną montaż barier, które będą oddzielać ruch samochodowy od miejsca prowadzenia robót. Prace mają być wykonywane głównie w godzinach nocnych – od 18 do 6. Na razie roboty nie powodują większych problemów z przejazdem. Drogowcy zajmują przede wszystkim pas awaryjny, gdzie ustawiają nowe oznakowanie pionowe. Prace prowadzone są na trasie w kierunku Łodzi. W przyszłym tygodniu podobne przygotowania rozpoczną się na jezdni w stronę Warszawy. (fot. Anna Wójcik-Brzezińska)

**Od środy 4 listopada na autostradzie A2 między Łodzią a Warszawą rozpocznie się wprowadzanie czasowej organizacji ruchu związanej z rozbudową trasy. Kierowcy mają zachować po dwa pasy w każdym kierunku, muszą jednak liczyć się ze zwężeniami i ograniczeniem prędkości do 70 km/h. GDDKiA zapowiada także odcinkowy pomiar prędkości, lecz nie podaje dokładnego dnia uruchomienia kamer.**

Dla osób dojeżdżających ze Skierniewic do Warszawy rozpoczęcie prac oznacza konieczność zarezerwowania większego zapasu czasu na podróż. Alternatywą dla części kierowców może być dojazd do S8 drogą krajową nr 70, przez węzeł Huta Zawadzka. Wybór tej trasy nie gwarantuje jednak krótszego przejazdu. Znaczenie będą miały zarówno bieżące utrudnienia, jak i miejsce docelowe w aglomeracji warszawskiej.

# Najpierw oznakowanie i wygrodzenia

4 listopada Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ma przekazać wykonawcom plac budowy. Od tej daty kierowcy powinni spodziewać się utrudnień związanych z ustawianiem oznakowania i wygrodzeń oraz wyznaczaniem tymczasowego przebiegu pasów. Zasadnicze roboty budowlane mają rozpocząć się jeszcze w listopadzie.

Zgodnie z zapowiedziami inwestora autostrada pozostanie przejezdna przez cały okres rozbudowy. Utrzymany ma być także dostęp do węzłów oraz miejsc obsługi podróżnych. Dwa pasy w każdym kierunku nie oznaczają jednak zachowania dotychczasowych warunków jazdy. Część pasów będzie zwężona, a samochody od robót oddzielą bariery.

W pierwszej fazie wykonawcy zajmą wewnętrzne pasy jezdni i pas rozdziału, w którym powstanie miejsce na dodatkowe pasy ruchu. Kierowcy będą korzystać z pasa prawego oraz pasa awaryjnego dostosowanego do przejazdu.

Następnie roboty przeniosą się na jezdnię w kierunku Warszawy. Ruch w obu kierunkach zostanie wówczas skierowany na jezdnię w stronę Łodzi. Po zakończeniu tej części prac układ zostanie odwrócony. Wykonawcy zajmą jezdnię w kierunku Łodzi, a samochody pojadą drugą. W każdym z tych wariantów mają pozostać po dwa pasy w każdym kierunku.

Prace zaplanowano naprzemiennie w wydzielonych sekcjach, aby ograniczyć kumulowanie się utrudnień na całej trasie. Nie podano jeszcze dat przenoszenia ruchu między jezdniami w poszczególnych miejscach.

# 70 kilometrów na godzinę i planowany pomiar prędkości

Ograniczenie do 70 km/h zapowiedziano w obu kierunkach na całym odcinku objętym rozbudową, od rejonu Strykowa i węzła Łódź Północ do Konotopy. Obejmie ono również przejazd od węzła Skierniewice w stronę Warszawy.

Zmiany będą wprowadzane wraz z nowym oznakowaniem. GDDKiA zapowiadała uruchomienie odcinkowego pomiaru prędkości do końca 2026 r. Kontrola ma objąć w obu kierunkach dwa fragmenty autostrady -- około 30 km od rejonu Łodzi Północ do miejsca przed węzłem Skierniewice oraz około 48 km między rejonem węzła Skierniewice a Pruszkowem.

Dokładny dzień rozpoczęcia rejestrowania wykroczeń nie został podany. Kamery zaczną działać równocześnie z wprowadzaniem zmian w ruchu 4 listopada. Odcinkowy pomiar będzie obliczał średnią prędkość pojazdu między początkiem i końcem kontrolowanego fragmentu drogi.

# Zakończenie prac w 2027 i 2028 roku

Najwcześniej, pod koniec 2027 r., mają zakończyć się roboty między węzłem Łowicz a granicą województw łódzkiego i mazowieckiego oraz między Grodziskiem Mazowieckim a Konotopą. Odcinek od granicy województw do Grodziska ma być gotowy w styczniu 2028 r., a fragment Łódź Północ–Łowicz w kwietniu 2028 r. Są to terminy wskazane przez inwestora.

Cała inwestycja obejmuje około 92 km autostrady. Na 89 km powstaną dodatkowe pasy ruchu, natomiast około 3 km w obrębie węzła Łódź Północ przejdą remont. W miejscu połączenia A1 i A2 jezdnie mają już po trzy pasy; prace obejmą tam m.in. wymianę nawierzchni i modernizację oświetlenia.

Za trzy zadania między Łowiczem a Konotopą odpowiada Strabag. Odcinek Łódź Północ–Łowicz przebuduje Budimex, z którym GDDKiA podpisała ostatnią z czterech umów 26 października.

Źródło: https://eglos.pl/aktualnosci/item/45815-od-4-listopada-zmiany-w-ruchu-na-a2