Pociągi POLREGIO nie dojadą do Warszawy Wschodniej

data aktualizacji: 2026.11.10 autor: Redakcja



Od 17 stycznia 2027 r. pociągi POLREGIO przez Skierniewice nie dojadą do Warszawy Wschodniej. Zakończą bieg na Głównej lub Centralnej. (fot. Anna Wójcik-Brzezińska)

Od 17 stycznia 2027 r. pociągi POLREGIO z Łodzi, z których korzystają także pasażerowie ze Skierniewic, będą kończyć bieg na Warszawie Głównej lub Warszawie Centralnej. Powodem - jak informuje przewoźnik - jest przebudowa stacji Warszawa Wschodnia. Podróżni jadący na prawy brzeg Wisły będą musieli zaplanować przesiadkę.

POLREGIO poinformowało, że po zmianie sześć pociągów z Łodzi zakończy trasę na stacji Warszawa Główna, a pięć na Warszawie Centralnej. Skrócenie połączeń oznacza utratę bezpośredniego dojazdu tymi składami do Warszawy Wschodniej. Zmiana dotyczy również osób wsiadających po drodze, w tym w Skierniewicach. polregio.pl

Zasadnicze roboty na Warszawie Wschodniej mają rozpocząć się 17 stycznia. Według PKP Polskich Linii Kolejowych zmieniona organizacja ruchu będzie obowiązywać przez około 22 miesiące i obejmie część połączeń regionalnych oraz dalekobieżnych. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Pasażerowie podróżujący na Pragę lub przesiadający się dotychczas na Warszawie Wschodniej będą

musieli wybrać inną trasę dalszej podróży. POLREGIO wskazuje możliwość przesiadki do innego pociągu na Warszawie Zachodniej. Konkretne połączenie trzeba będzie dobrać do nowego rozkładu i celu podróży, z uwzględnieniem czasu na zmianę peronu.

Przewoźnik zapowiada wzajemne honorowanie biletów na obszarze Warszawskiego Węzła Kolejowego. Szczegółowe zasady mają być jednak ogłaszane w kolejnych komunikatach. Na razie zapowiedź nie określa, które bilety, na jakich odcinkach i w pociągach których przewoźników będą uznawane. Nie rozstrzyga również zasad korzystania na ich podstawie z metra, tramwajów i autobusów.

Dla osób dojeżdżających do pracy lub na uczelnię znaczenie będzie miała stacja końcowa konkretnego kursu. Warszawa Główna i Warszawa Centralna to odrębne stacje, dlatego przy planowaniu codziennego dojazdu trzeba będzie ponownie sprawdzić dalsze połączenie z miejscem docelowym.

Przebudowę Warszawy Wschodniej podzielono na dwa główne etapy: najpierw prace obejmą perony 1–4 i układ torowy dla ruchu dalekobieżnego, następnie perony 5–7 i część podmiejską. Projekt przewiduje m.in. przebudowę siedmiu peronów, montaż wind i schodów ruchomych oraz modernizację przejść podziemnych. Obejmuje także przystanek Warszawa Stadion i jego połączenie z metrem. Przy podpisywaniu umowy z wykonawcą w czerwcu 2026 r. PKP PLK zapowiadały zakończenie całej inwestycji w 2029 r.

Szczegółowy rozkład oraz zasady honorowania biletów mają być publikowane na stronach przewoźników i w punktach obsługi pasażerów. POLREGIO apeluje o sprawdzanie połączeń przed wyjazdem. Przy planowaniu podróży od 17 stycznia warto zweryfikować zarówno dojazd do Warszawy, jak i kurs powrotny.

Źródło: https://eglos.pl/aktualnosci/item/45823-pociagi-polregio-nie-dojada-do-warszawy-wschodniej