Esełka w przebudowie. Na Rawce prace, Mszczonów czeka na pociągi

data aktualizacji: 2026.11.28 autor: Anna Wójcik-Brzezińska



Roboty na Rawce są częścią modernizacji esełki. Inwestycja ma umożliwić powrót pociągów pasażerskich do Mszczonowa i Puszczy Mariańskiej. (fot. Anna Wójcik-Brzezińska)

Na Rawce widać zaawansowane roboty, przy przejeździe, na placu czekają nowe podkłady kolejowe. Modernizacja zachodniej części linii Skierniewice-Łuków ma przywrócić kolej pasażerską miejscowościom, które przez lata oglądały przede wszystkim składy towarowe. W Mszczonowie mówi się o dojazdach do Warszawy w 2030 roku. O powodzeniu tego powrotu przesądzi także to, co znajdzie się w rozkładzie jazdy.

Najpierw zmienia się droga do domu. 23 listopada zamknięto przejazd kolejowy przy ul. Bohaterów Westerplatte w Skierniewicach. W gminie Puszcza Mariańska urząd zapowiadał z kolei zmiany organizacji ruchu na przejeździe w Michałowie, związane z pracami planowanymi na 25--27 listopada. Wieloletnia inwestycja zaczyna być odczuwalna w lokalnych, krótkich podróżach.

Od podpisania umowy 22 lipca minęły cztery miesiące. Pod koniec sierpnia PLK zapowiadały rozpoczęcie rozbiórki drugiego toru między Skierniewicami a Puszczą Mariańską, a następnie

przebudowę obiektów inżynieryjnych. Roboty widoczne dziś na Rawce są częścią przedsięwzięcia, którego pełny zakres obejmuje około 64 kilometrów od Skierniewic do Czachówka Wschodniego. Wykonuje je konsorcjum Trakcji i Sarinżu.

Nowa przeprawa nad Rawką

Jednym z najważniejszych zadań jest wymiana mostu nad Rawką. Według projektu opisanego przez PLK stary obiekt ma ustąpić miejsca dwóm oddzielnym konstrukcjom, po jednej dla każdego toru. Przeprawa ma mieć 51,3 metra długości i około 16 metrów łącznej szerokości. Zaplanowano stalowe kratownice, przystosowanie do większych obciążeń i zachowanie możliwości przemieszczania się zwierząt. Prace mają być prowadzone etapami, przy utrzymaniu ruchu kolejowego po jednym torze.



Zachowanie przejezdności jest ważne, bo ta linia nadal pracuje dla transportu towarowego. Na odcinku Puszcza Mariańska-Mszczonów projekt przewiduje również odbudowę nieczynnego toru nr 2. Dwa czynne tory dają większą swobodę prowadzenia ruchu w obu kierunkach; przy powrocie pociągów osobowych ma to znaczenie zarówno dla ich punktualności, jak i dla przewozu ładunków.

Warto przy tym odróżnić dwie pobliskie linie. Czynny przystanek Skierniewice Rawka obsługuje trasę warszawską, linię nr 1. Modernizacja esełki dotyczy linii nr 12. Odpowiadamy na pytania naszych Czytelników -- na ogłoszonym wykazie odbudowywanych przystanków tej inwestycji nie ma nowego przystanku na osiedlu Rawka.

Perony bliżej codziennych potrzeb

Pełny zakres przedsięwzięcia obejmuje przebudowę stacji Puszcza Mariańska, Mszczonów i Tarczyn oraz odbudowę sześciu przystanków: Długokąty, Grabce, Grzegorzewice, Jeżewice, Gąski i Prażmów. Mają powstać perony z wiatami, ławkami, oświetleniem i informacją pasażerską, dostępne również dla osób, którym trudniej się poruszać.

W Mszczonowie zaplanowano dwa perony, przejście podziemne z pochylniami oraz ścieżki

naprowadzające dla osób niewidomych i słabowidzących. Przebudowany ma zostać wiadukt nad ul. Piekarską. Te rozwiązania będą miały bardzo praktyczny sprawdzian: czy na pociąg da się bezpiecznie dostać z wózkiem, z bagażem, z dzieckiem albo o lasce.

Przystanek Grabce ma znaleźć się w nowym miejscu, bliżej parku wodnego Suntago. To szansa na połączenie codziennych dojazdów z ruchem turystycznym.

Trakcja wylicza w pełnym zakresie projektu 18 peronów, ponad 132 kilometry torów i 72 nowe rozjazdy. Długość torów jest większa od długości trasy, ponieważ na tej samej linii biegnie więcej niż jeden tor, dochodzą też układy stacyjne. Przewidziano również budowę i przebudowę 87 obiektów inżynieryjnych. Skala prac wyjaśnia, dlaczego widoczna na Rawce budowa jest fragmentem przedsięwzięcia rozpisanego na lata.

Warszawa w planach na 2030 rok

W październikowej relacji ze spotkań z mieszkańcami urząd w Mszczonowie wskazał 2030 rok. Burmistrz Łukasz Koperski wiąże modernizację linii nr 12 z możliwością dojazdu do Warszawy od strony Czachówka. To kierunek, który mógłby nadać odbudowanym peronom codzienne znaczenie. W porządku posiedzenia zarządu Mazowsza z 10 listopada znalazła się informacja o założeniach oferty na linii Skierniewice–Mszczonów–Góra Kalwaria–Pilawa–Łuków. Sam opublikowany porządek obrad nie ujawnia jednak liczby pociągów, godzin kursowania ani ustalonego terminu rozpoczęcia przewozów.



Relacja ze Skierniewic przez Mszczonów i Piaseczno do Warszawy Gdańskiej pojawia się również w nowym krajowym planie transportowym, ogłoszonym w październiku. Dokument ma wejść w życie 15 grudnia 2030 roku.

O praktycznym znaczeniu połączenia zdecydują uzgodniona oferta, jej finansowanie, dostępny tabor i rozkład. Dopiero poznanie tych ustaleń pozwoli odpowiedzieć, czy pociąg dowiezie ucznia do szkoły, pozwoli wrócić po popołudniowej zmianie i pojedzie także w weekend.

Co obejmuje umowa

Umowa ma maksymalną wartość około 1,2 mld zł netto, czyli blisko 1,48 mld zł brutto. W raporcie Trakcji opublikowanym przy podpisaniu kontraktu odcinki Mszczonów–Tarczyn i Tarczyn–Czachówek Wschodni wskazano jako zakresy opcjonalne, uwzględnione w tej kwocie. Zakres podstawowy dotyczy trasy ze Skierniewic do Mszczonowa. Na skorzystanie z obu opcji zamawiający otrzymał 24 miesiące od zawarcia umowy; później wymagana jest pisemna zgoda wykonawcy.

Minister Infrastruktury Dariusz Klimczak zapowiadał zakończenie robót w grudniu 2029 roku. Po modernizacji pociągi – jak podkreśla Klimczak -- mają móc jechać do 120 km/h, ale czas podróży do Warszawy zależeć będzie również od postojów, przebiegu trasy i organizacji ruchu.

Przedwojenna metryka

Esełka ma zresztą metrykę starszą, niż sugerowałoby proste skojarzenie z powojenną koleją towarową. Ustawa zezwalająca na budowę publicznej linii Skierniewice–Łuków pochodzi z 23 lutego 1939 roku. Marcowy „Monitor Polski” zawierał już przetarg na budowę torowiska na sześciu odcinkach. Termin składania ofert wyznaczono na 24 marca.

Całą linię uruchomiono w 1954 roku. Jak opisuje historyk kolei, Andrzej Paszke w „Roczniku Skierniewickim”, uroczystość otwarcia odbyła się 1 października, a regularny ruch rozpoczął się dwa dni później.

Dzisiejsza odbudowa połączeń dotyczy miejscowości, które straciły je około ćwierćwiecza temu. PLK podają, że ostatni pociąg pasażerski odjechał z Mszczonowa w 2001 roku. Mieszkańcy o dacie mówią – „dawno”. Nie oznacza to, że pasażerowie zniknęli z całej linii nr 12: jej odcinek między Czachówkiem a Górą Kalwarią pozostaje wykorzystywany przez Koleje Mazowieckie.

Esełka pozostaje jednocześnie towarową obwodnicą Warszawy. Jej znaczenie dobrze pokazuje druga, odrębna inwestycja: modernizacja około 32 kilometrów między Czachówkiem Wschodnim a Pilawą. W Górze Kalwarii istniejący jednotorowy most nad Wisłą ma zostać zastąpiony dwutorową przeprawą długości ponad 630 metrów. Do oddania nowego mostu pociągi mają korzystać ze starego. Przebudowa na Rawce jest częścią tej samej linii, ale innej umowy.

Źródło: https://eglos.pl/aktualnosci/item/45862-eselka-w-przebudowie-na-rawce-prace-mszczonow-czeka-na-pociagi